Artens

Porte Sectionnelle

L :240cm
H:200cm

Porte Sectionnelle

Instructions de Montage



REV 01.01

INDEX

Précautions d’usage 2
Outils nécessaires pour l'installation...3
Liste des pièces..5
Vue générale de la porte...8

1. Vérifications...13
1.1 Vérification du materiel livré..13
1.2 Vérification des dimentions de la baie..13
1.3 Type de mur...14

2. Montage de l'huisserie...14
2.1 Montage des cornières..14
2.2 Fixation de la première cornière..15
2.3 Montage du rail de liaison..18
2.4 Montage du profilé supérieure...18
2.5 Fixation de la deuxième cornière..19
2.6 Fixation du profil supérieur...21
2.7 Fixation des rails horizontaux aux cornières..22
2.8 Fixation du rail de liaison..25
2.9 Fixation des rails au plafond..26

3. Montage de l’arbre et ressorts...27
3.1 Montage de l'arbre...27
3.2 Montage du parachute...32
3.3 Fixation de l’arbre aux cornières..34

4. Montage des panneaux...37
4.1 Montage du panneau inférieur...37
4.2 Montage du deuxième panneau...43
4.3 Montage du troisième panneau...46
4.4 Montage du panneau supérieur...47
4.5 Fixation de la poignée...48
4.6 Fixation des boutons d'arrêté dans les rails horizontaux...49

5. Montage des câbles..50

6. Réglages..52
6.1 Tension du ressort...52
6.2 Ajustement des charnières supérieures..53
6.3 Retirez la goupille des deux parachutes du ressort...54
6.4 Retirez le film de protection des panneaux...54

7. Montage et utilisation du moteur..54
7.1 La Réglementation Française..54

8. Entretien et remplacement des pièces de la porte..55

9. Résolution de problèmes...57

10. Instructions de fonctionnement et Utilisation...58
10.1 Documentation Remise..58
10.2 Instructions d'Utilisation...58
10.3 Instructions de Fonctionnement...58

11. Démontage de la porte sectionnelle...59

Déclaration des performances..60
Garantie des ressorts...62
Conditions de garantie..63

Les avertissements ou les remarques relatives à la sécurité sont signalés par le symbole:



Il est utilisé pour alerter l'utilisateur des risques potentiels.
Tous les messages de sécurité qui suivent ce signe doivent être respectées pour éviter de possible nuire.

VEUILLEZ LIRE CES AVERTISSEMENTS AVEC ATTENTION.

PRÉCAUTIONS D'USAGE

Lors de l'installation et entretien, utilisez et maintenez tous les éléments en sécurité. Certaines mesures de précautions doivent être prises. Prenez en compte, pour votre sécurité, celle des autres personnes et biens, les indications de ce manuel. En cas de doute, contactez votre fournisseur!

Ce manuel a été conçu pour être utilisé par des installateurs professionnels ou des personnes avec expérience, il n'est donc pas indiqué pour les apprentis.

Ce manuel se reporte uniquement au montage des éléments standard d'une porte sectionnelle, il est donc possible que des instructions supplémentaires pour le montage de composants à ajouter soient nécessaires.

Lire attentivement ces instructions avant de commencer l'installation.

Toutes les pièces sont spécifiquement dimensionnées pour le type de porte en question, ainsi l'ajout d'autres pièces peut porter préjudice à la sécurité et faire annuler la garantie. Celle-ci sera annulée si des pièces, ajoutées / modifiées sans consulter le fournisseur, affectent le bon fonctionnement ou la sécurité de la porte.

Vérifiez si la structure sur laquelle va être installée la porte possède les conditions nécessaires de résistance et stabilité.



Certains composants peuvent présenter des bavures ou une forme contondante, ainsi il est nécessaire de prendre toutes les mesures de sécurité en utilisant des gants de protection. Au cas de perçage ou de coupure, porter des lunettes et des chaussures de sécurité.









Pendant la mise sous tension, les ressorts peuvent exercer des forces très élevées. Travaillez avec attention, utilisez des équipements adéquats, et exécutez le travail de manière constante et équilibrée.

Assurez-vous qu'il y ait assez de lumière pendant l'installation et retirez tout obstacles et saleté. Assurez-vous par précaution qu'il n'y ait aucune personne dans les lieux en dehors des installateurs. Les personnes non-autorisées peuvent gêner et courir danger pendant le montage.

Les dispositifs de sécurité pour les portes automatisées tels que les cellules photo-électriques, et le réglage des forces de fermeture, doivent être installés / contrôlés en tenant compte des règles techniques, normes et directive en vigueur, notamment les conditions des normes européennes EN12604, EN12453 et EN12445 qui doivent être respectées.

Ne laissez ni enfant ni autre personne n'ayant pas lu les instructions d'utilisation manipuler cette porte, car ils peuvent courir un danger lors de la manipulation de la porte.

Si l'installateur n'utilise aucun des éléments de protection, jugés nécessaires par Flexidoor ou par les normes en vigueur, Flexidoor décline toute responsabilité en cas d'accident.

L'installateur doit être muni des outils nécessaires à installation correcte de la porte.



ATTENTION: Les ressorts de torsion peuvent être très dangereux s'ils sont mal installés ou manipulés sans précaution. N'essayez pas de les installer vous-même sauf si 1) vous avez les outils adaptés et les compétences ou expérience suffisantes en mécanique et si 2) vous suivez très précisément ces instructions.



ATTENTION: Assurez-vous que toutes les vis sont correctement fixées. Le dévissage des vis peut causer des blessures graves.

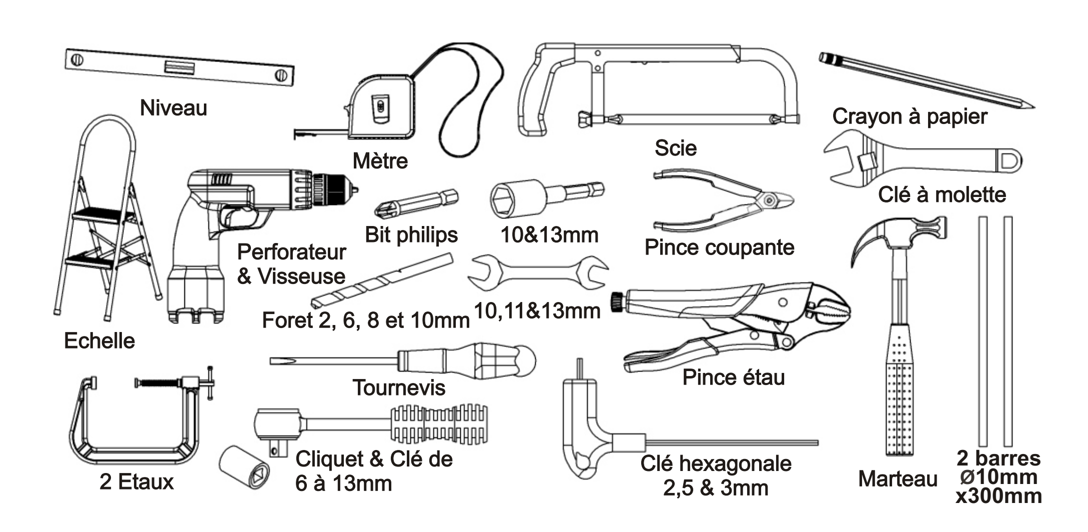


ATTENTION: Pour éviter de vous blesser pendant le mouvement de la porte, gardez les mains et les doigts éloignés des joints des parties rabattables, des charnières, des rails, des ressorts et autres parties de la porte.



ATTENTION: Ne placez pas vos doigts entre les différentes sections de la porte. Si vous devez ouvrir ou fermer la porte manuellement, utilisez les poignées ou les boutons.

Outils nécessaires pour l'installation

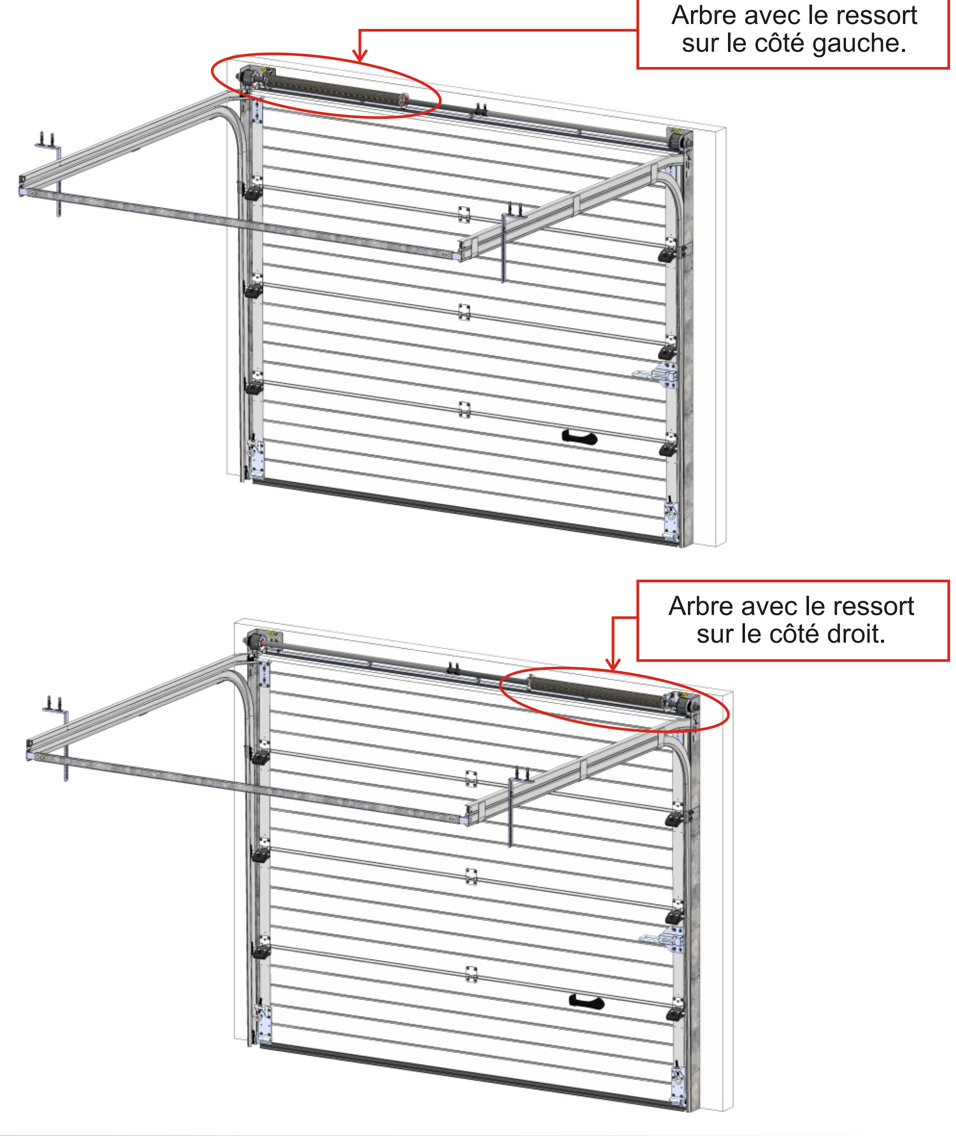


Ce manuel est destiné à installer une porte sectionnelle de garage ARTENS.

La porte sectionnelle de garage ARTENS est mono ressort.
Le ressort peut être installé sur le côté droit ou le côté gauche, en fonction des matériaux fournis. Dans le chapitre 3 il y est indiquêe l'assemblage pour chacun des cas.

Les cornières, les guides et les autres accessoires sont les mêmes dans les deux types de porte.

La porte peut avoir deux types de panneaux, à cassettes et lisse. Le panneau à cassettes peut être en blanc ou chêne doré et le panneau lisse peut être en blanc ou gris.



Liste des Piéces

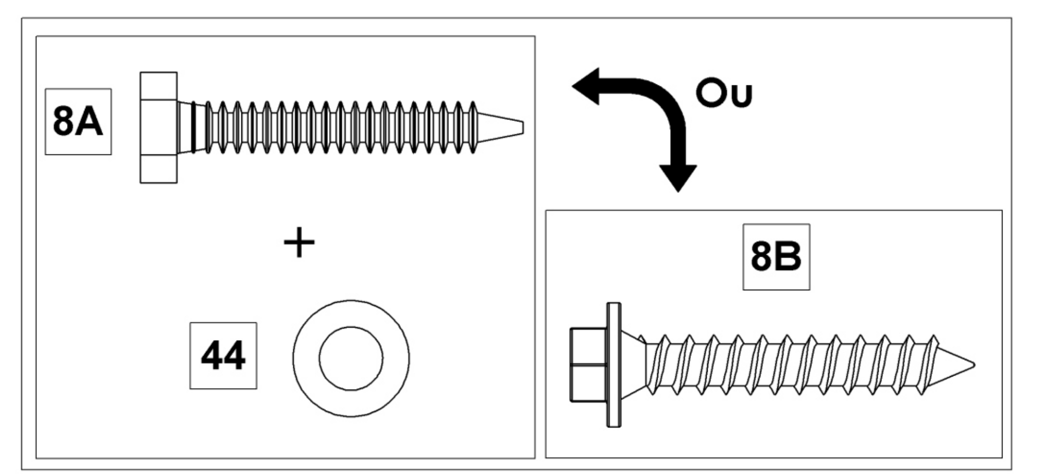
Nº	Référence	Nom de la Pièce	Nº	Référence	Nom de la Pièce
1	ROLEPEQ001	Galet	30	CHAGUIREF80X2	Rail de liaison des rails horizontaux
2	ANIENC	Bague de distance	31	CANVER-D	Cornière verticale droite
3	PAR63x25AP	Vis Auto-Taraudeuse 6,3x25mm	32	CANVER-G	Cornière verticale gauche
5	PORM8FR	Écrou M8	34	DOB004AE	Charnière
6	PARUNICURGUI	Vis de rail M6x16mm	35	PAI + Voir nº O.F.	Panneau 40mm
8A 8B	TRIM8x50S	Tirefond M8x50mm	37	PUXASAINTERIOR	Poignée type aile
9	BUCPLA10	Cheville de nylon 10mm	38	DESVEI	Accouplement
10	PARM6x16	Vis M6x16mm ovale	39	FECINT001	Verrou latéral
11	PORM6FR	Écrou M6	40	CABACO3	Câble d'acier
12*	MOL50503250D	Ressort de torsion droit	41	ANISUPCABAF	Bague de distance en plastique
13*	MOL50503250G	Ressort de torsion gauche	43	PAR42X19PUXASAIN	Vis M4,2x19 pour la poignée
14**	TRAMOL50D02	Parachute du ressort droit	44	ANIM8	Rondelle M8
15**	TRAMOL50E01	Parachute du ressort gauche	45	PROROL580	Protection pour galet
16A 16B	TAMNL76	Tambour câble droit	46	VEITUB1400	Arbre 25,4mm avec L=1400mm
17	BUCMET8	M8x50mm cheville métallique	47	CANLIGHORLM_015AA02	Equerre de rapport des rails horizontaux
18	VEITUB1200	Arbre 25,4mm avec L=1200mm	59	PARM6x30CRES	Vis M6x30 tête ovale
19A 19B	TAMNL76	Tambour câble gauche	60	31F	Profilé supérieure
20	ROLAPVC	Roulement PVC	61	31L	Joint d'étanchéité supérieure L=2400mm
22	ROLA001	Roulement	62	31K	Prise en charge de profil du joint supérieur en linteau
23	CHAROLSUP001	Charnière supérieur	63	BATPORCOR	Boulon en caoutchouc
25	LSUPLIG	Support L des rails horizontaux au plafond	64	CAVMETRES	Charnière latérale
26	CHAGUICUR101X2-D	Guide Courbe 250 droit	65	CAVMETRES	Support de galet
27	CHAGUICUR101X2-G	Guide Courbe 250 gauche	67	31L	Joint d'étanchéité latérale
28	SUPCAB001AF	Support de câble avec régleur gauche	68	BUCNYM8PAV	Cheville de nylon 8mm
29	SUPCAB001AF	Support de câble avec régleur droit	69	PARM5X40	Vis 5x40

Remarques

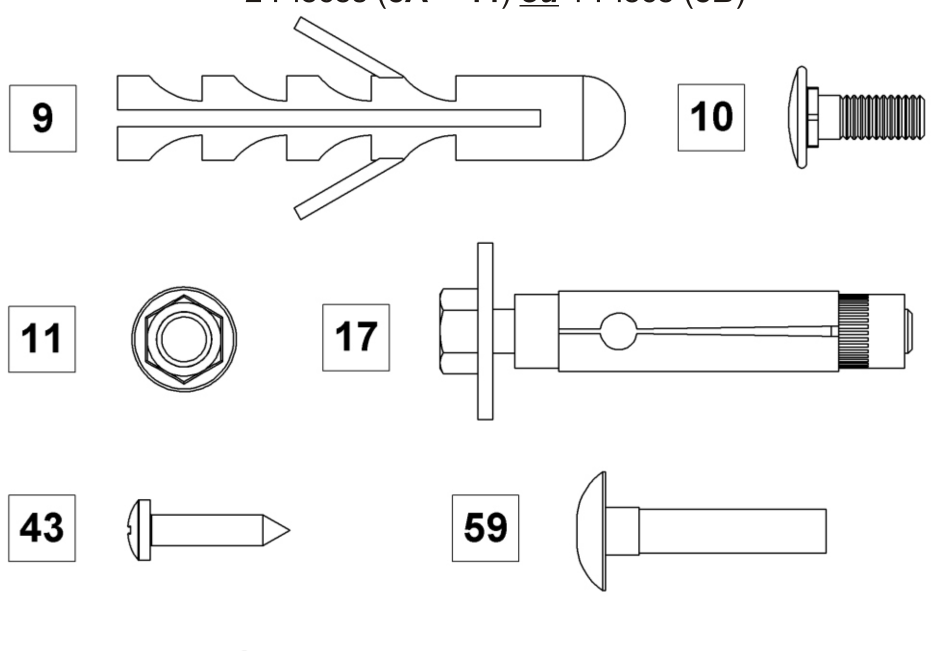
- Le vis (8B) peut remplacer le vis (8A) et la rondelle (44).
- (*)Uniquement une de ces pièces (12 ou 13) est fiurnie avec la porte.
- (**)Uniquement une de ces pièces (14 ou 15) est fiurnie avec la porte.
- La pièce (16) peut avoir deux configurations différentes, le tambour (16A) et le tambour (16B).
- La pièce (19) peut avoir deux configurations différentes, le tambour (19A) et le tambour (19B).
- Le ressort de torsion (13) est accouplé uniquement au parachute du ressort (15).
- Le ressort de torsion (12) est accouplé uniquement au parachute du ressort (14).
- Le ressort (13) ne fonctionne pas avec le parachute du ressort (14) et le ressort (12) ne fonctionne pas avec le parachute du ressort (15).

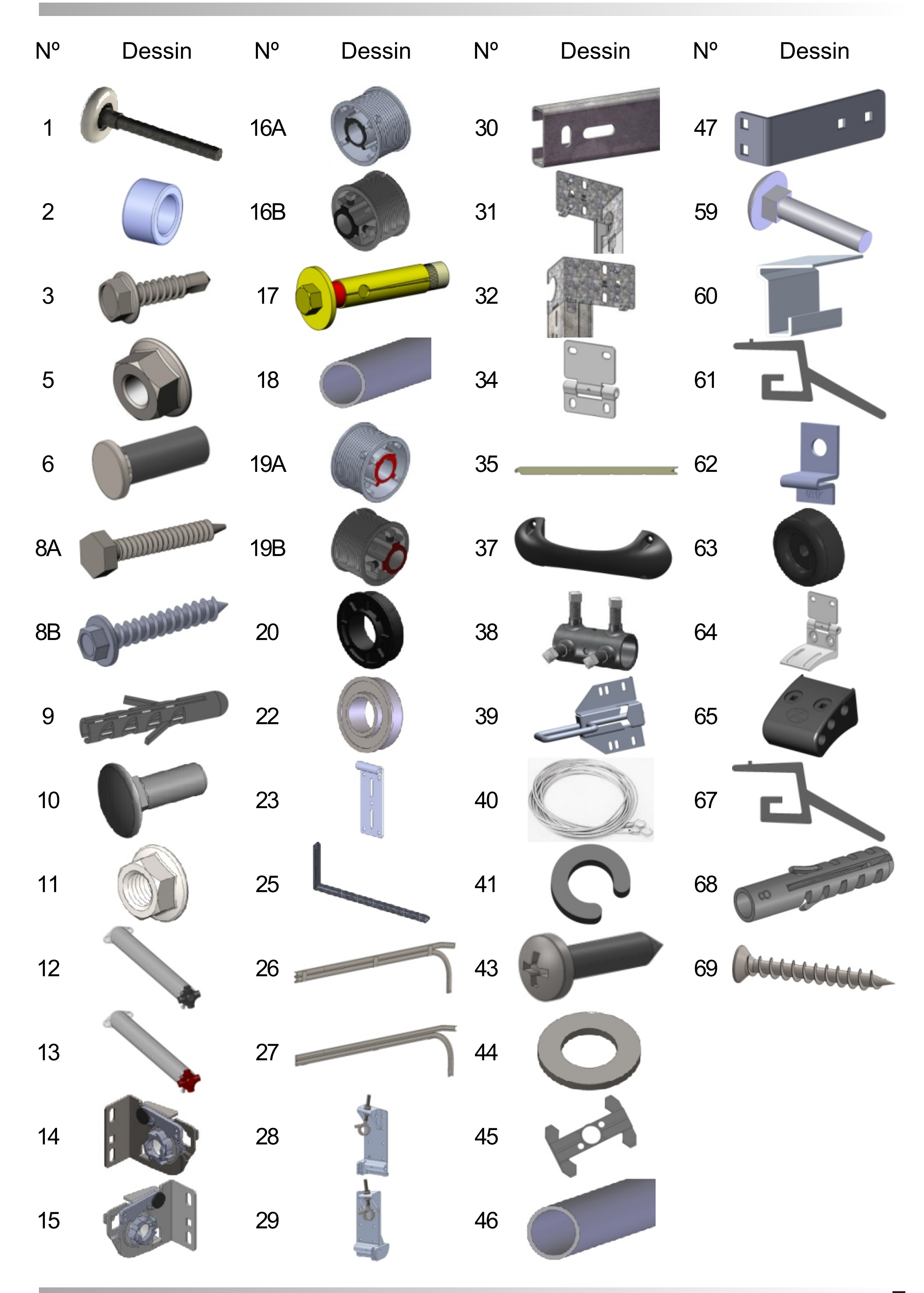
Les visseries:





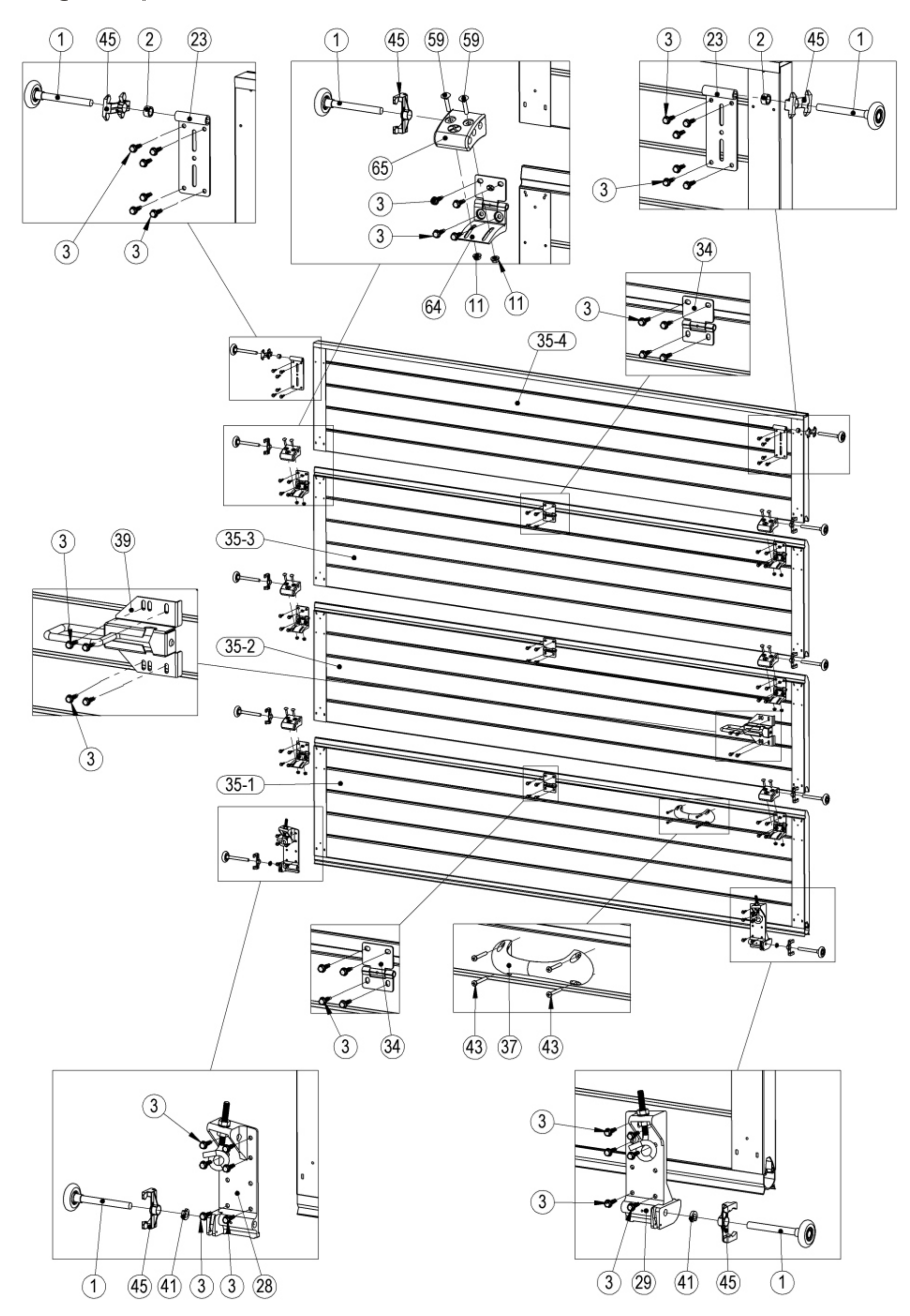
2 Pièces (**8A** + **44**) ***ou*** 1 Pièce (**8B**)



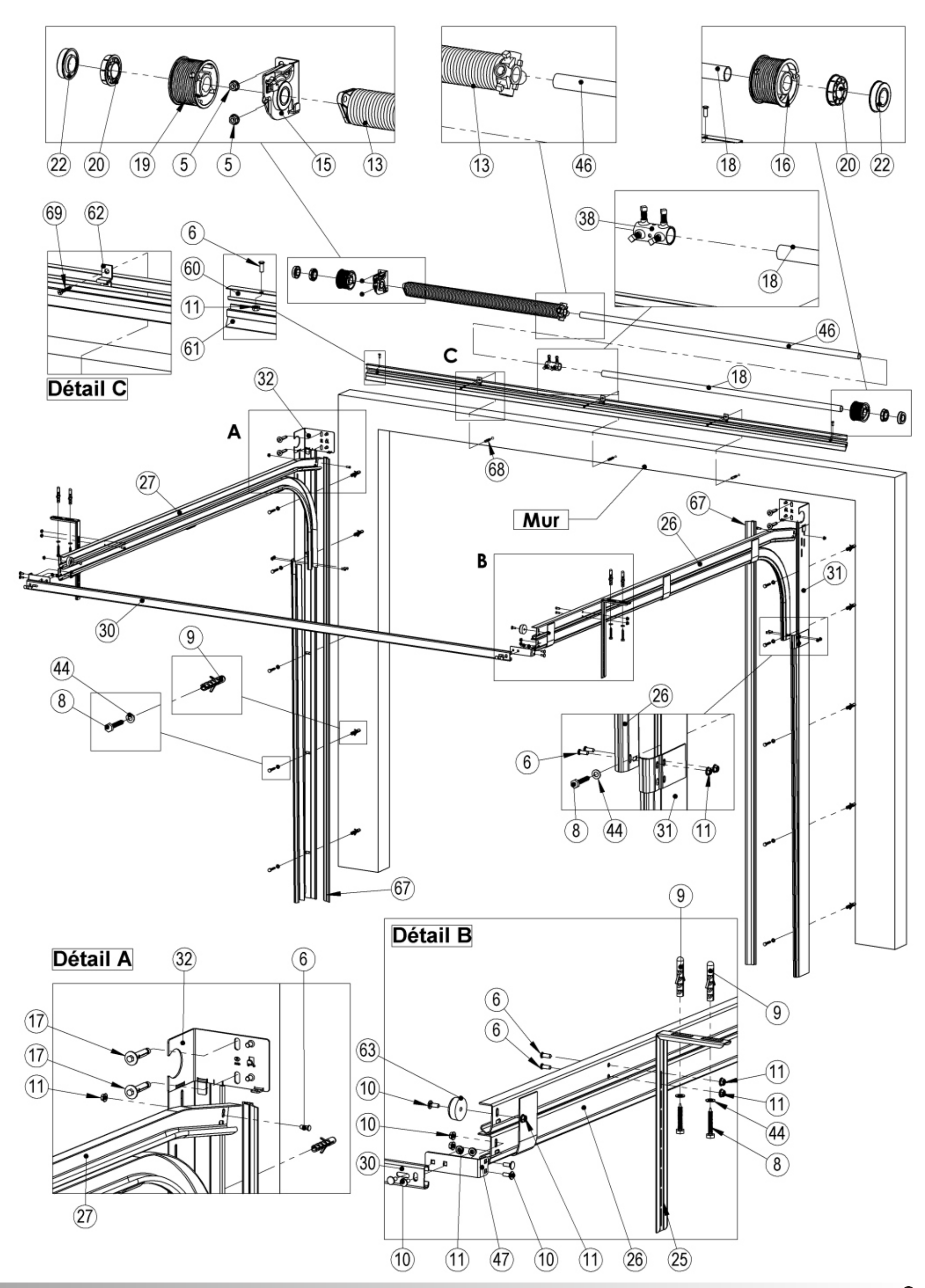

Nº
Dessin
Nº
Dessin
Nº
Dessin
Nº
Dessin
1
2
3
5
6
8A
8B
9
10
11
12
13
14
15
16A
16B
17
18
19A
19B
20
22
23
25
26
27
28
29
30
31
32
34
35
37
38
39
40
41
43
44
45
46
47
59
60
61
62
63
64
65
67
68
69

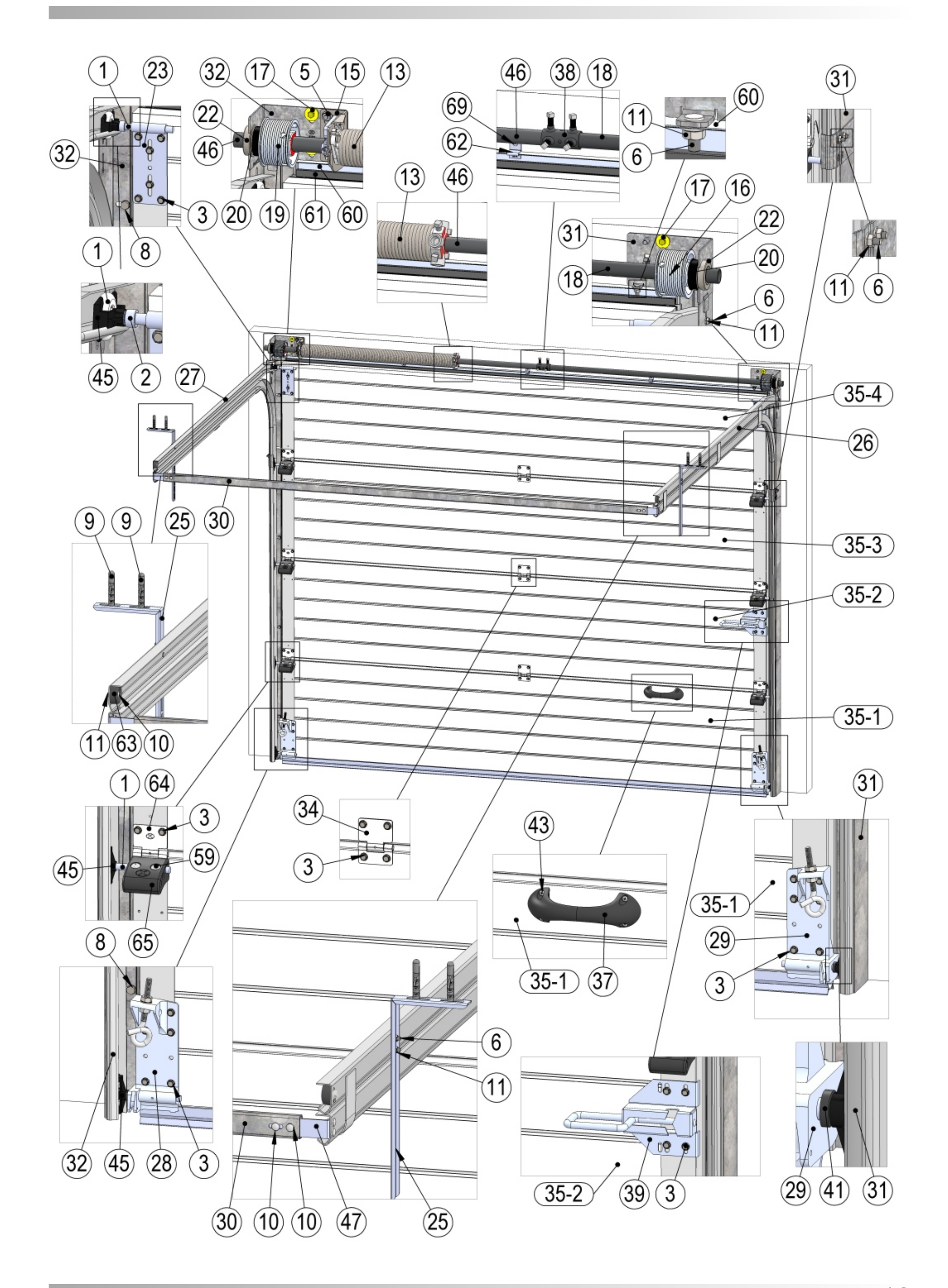
Vue générale de la porte

Montage des panneaux:



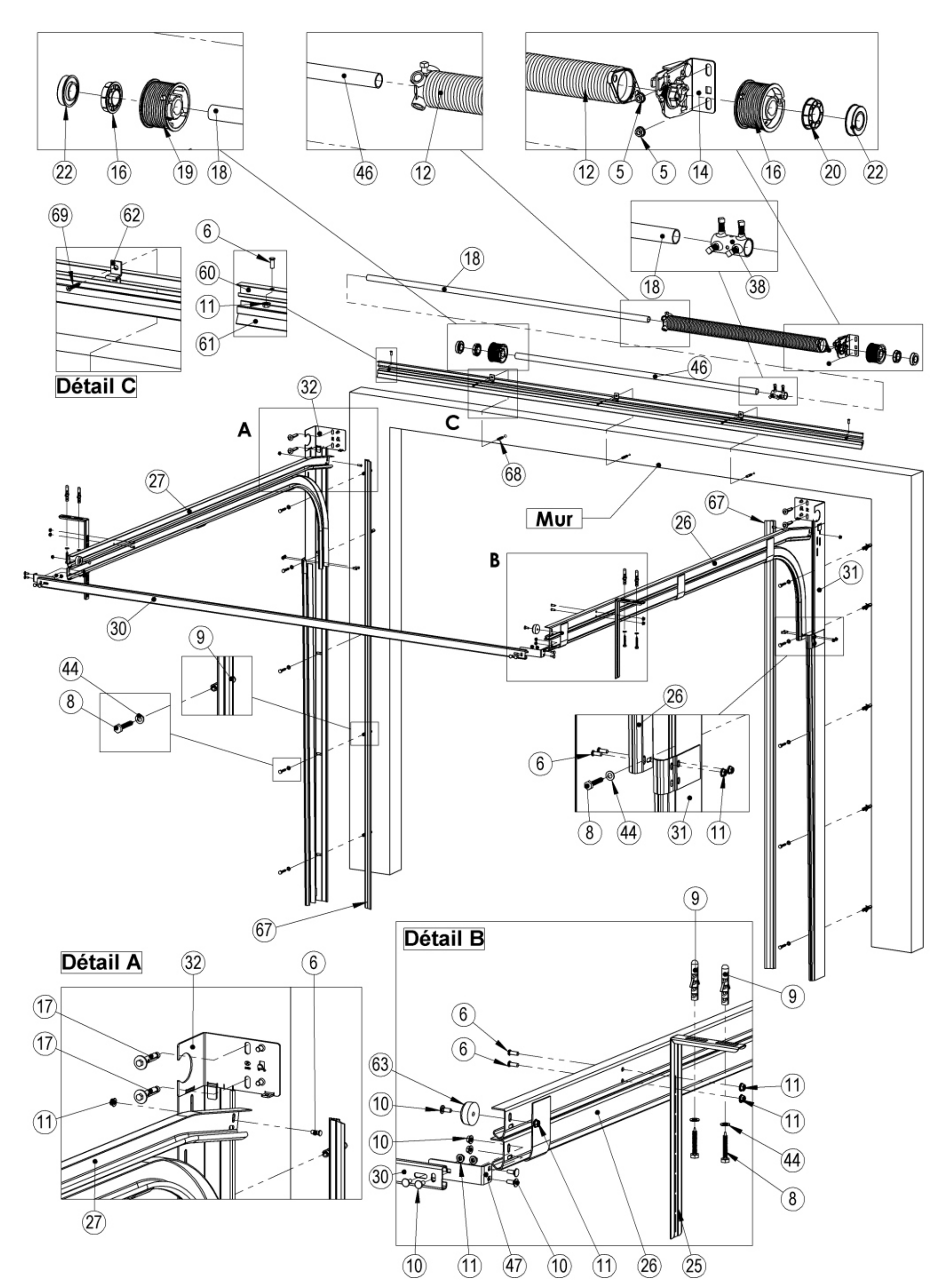
Porte sectionnelle de garage avec **le ressort sur le côté gauche:**

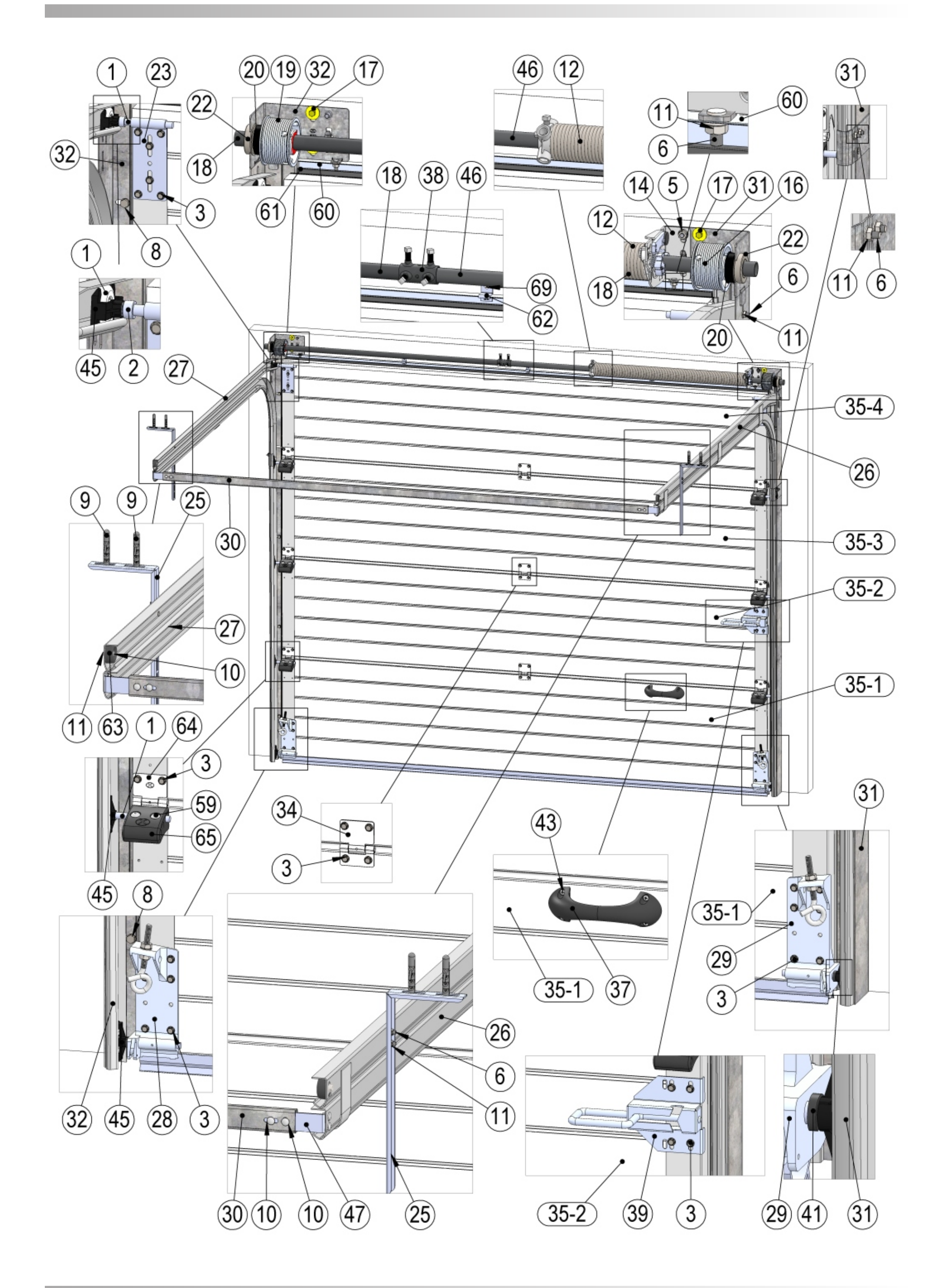




1
23
32
17
5
15
13
46
38
18
31
60
69
11
22
62
6
32
46
17
16
13
46
22
3
20
19
61
60
31
20
1
8
18
6
11
6
11
45
2
27
35-4
26
9
9
25
30
35-3
35-2
35-1
11
63
10
31
1
64
3
34
43
45
59
3
35-1
29
8
65
3
35-1
37
6
11
32
45
28
3
35-2
39
3
29
41
31
30
10
10
47
25

Porte sectionnelle de garage avec **le ressort sur le côté droit:**

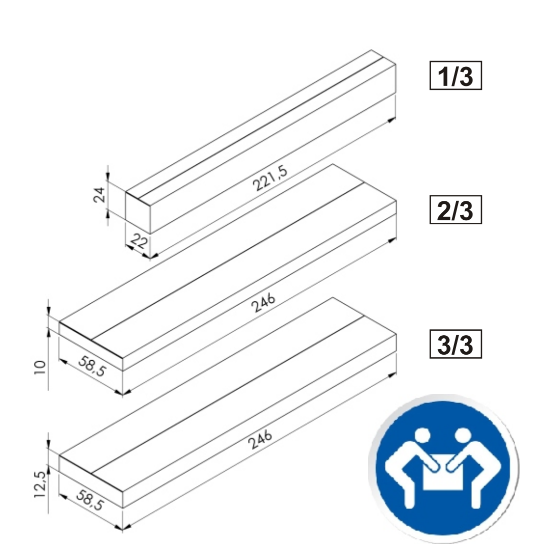



1
23
20
19
32
17
46
12
31
60
22
11
32
18
6
18
38
46
14
5
17
31
16
3
61
60
12
22
1
8
69
18
6
62
11
6
11
20
45
2
27
35-4
26
9
9
25
30
35-3
35-2
27
10
35-1
11
63
1
64
3
59
34
43
31
65
3
45
8
35-1
29
35-1
37
3
26
6
11
32
45
28
3
30
10
10
47
25
35-2
39
3
29
41
31

1. Vérifications

1.1 Vérification du matériel livré

Avant de commencer l'installation de la porte, vérifiez que vous avez bien tout le matériel nécessaire pour monter la porte et si la porte a les mesures adéquates pour la baie où elle va être installée.

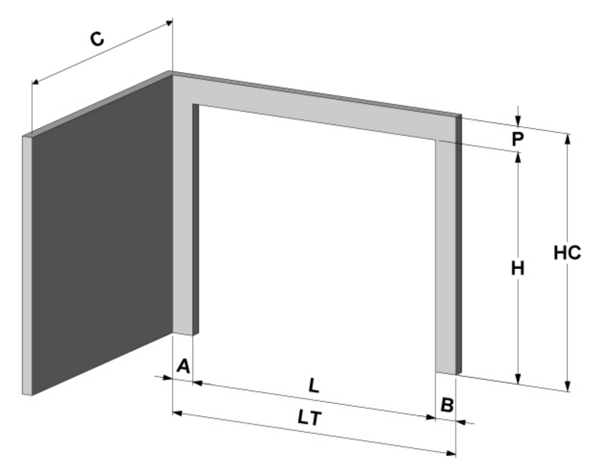


Colis nº1/3:
- Kit de Rails verticaux et cornières verticales
- Kit de Ressorts et Arbre
- Kit de moteur
- Boîte d´Accessoires

Colis nº2/3:
- Panneaux
- Rail de Liaison

Colis nº3/3:
- Panneaux
- Kit de Rails courbes

1.2 Vérification des dimensions de la baie



L - *Largeur de baie* (≤2400 mm)

H - *Hauteur de baie* (≤2000 mm)

P - *Retombée de linteau* (≥130 mm)

A - *Écoinçon gauche* (≥100 mm)

B - *Écoinçon droit* (≥100 mm)

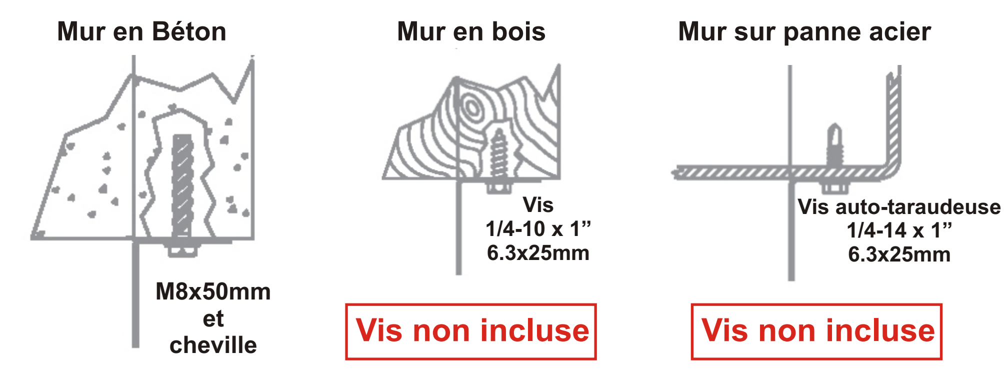
C - *Profondeur de refoulement* (≥2960 mm)

LT - *Largeur total* (≥2600 mm)

HT - *Hauteur total* (≥2130 mm)

1.3 Type de mur

⚠ Il est de la responsabilité de l'installateur de vérifier que l'endroit où va être fixée la porte ainsi que le mode et type de fixation à la struture soit sûr et adéquat.



2. Montage de l'huisserie



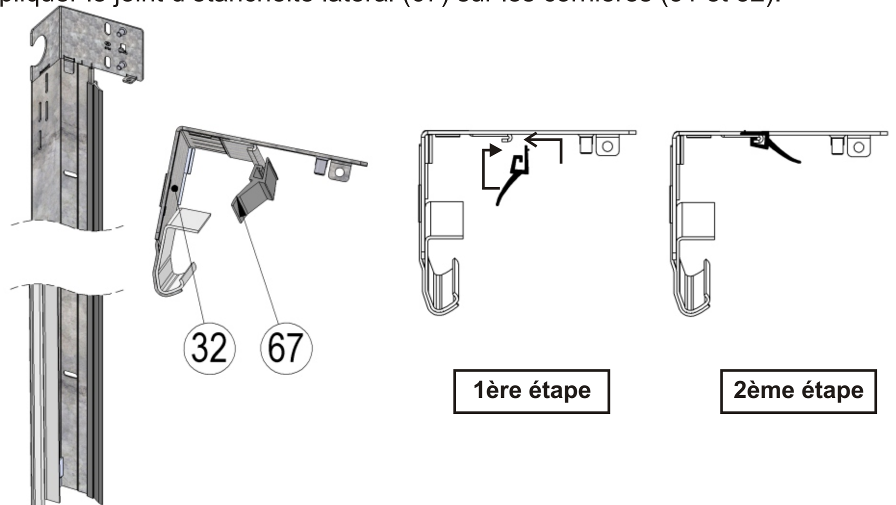
Assurez-vous que la porte et toutes les vis sont correctement fixées. Le dévissage des vis peut causer des blessures graves



Même après avoir été prévenus du risque de coupure au niveau de la conception, il doit y avoir une grande attention concernant la manipulation des pièces en tôle avec une épaisseur réduite. Ainsi, comme ces risques n´ont pas totalement été éliminés, un panneau d´avertissement été prévu.

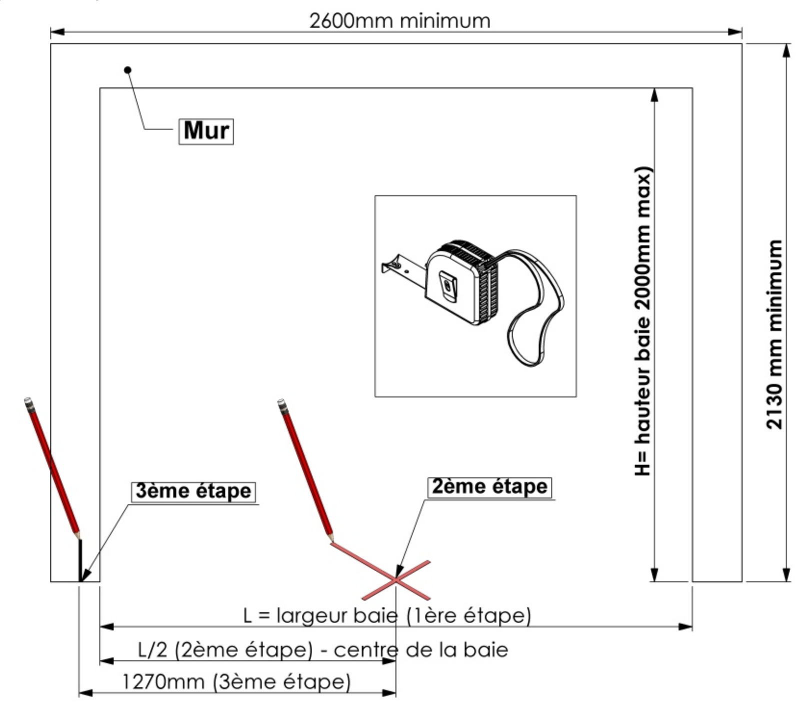
2.1 Montage des cornières

Appliquer le joint d'étanchéité latéral (67) sur les cornières (31 et 32).

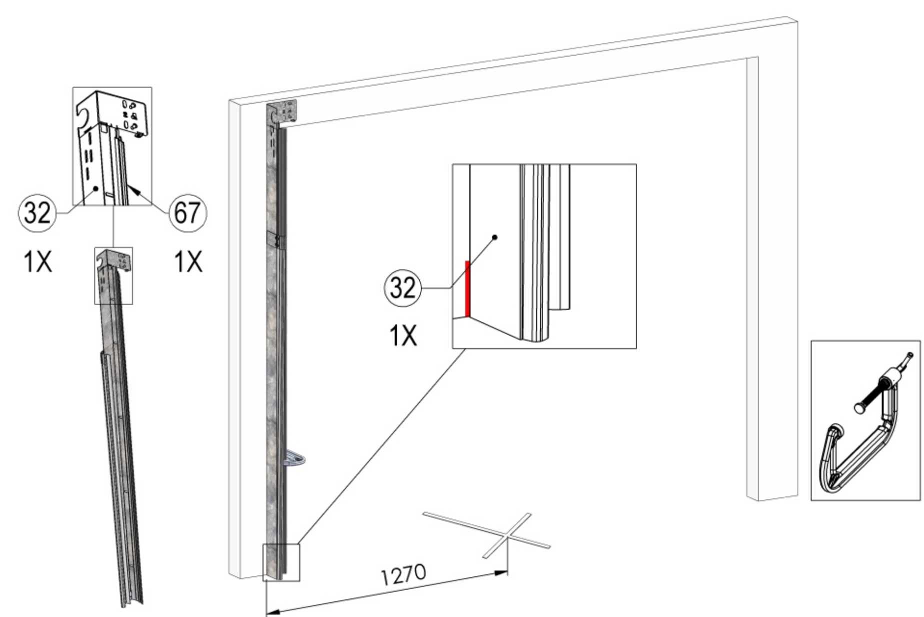


2.2 Fixation de la première cornière (32)

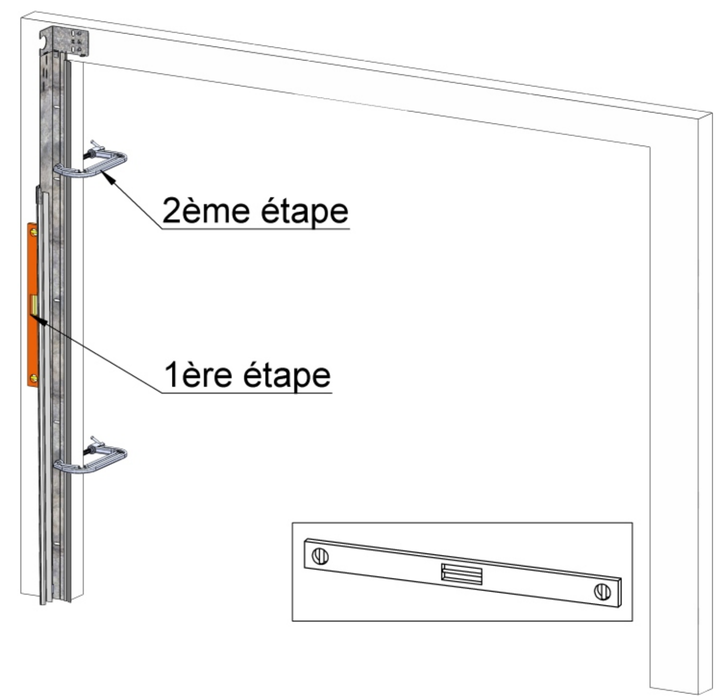
2.2.1 Repérer la position de la cornière.



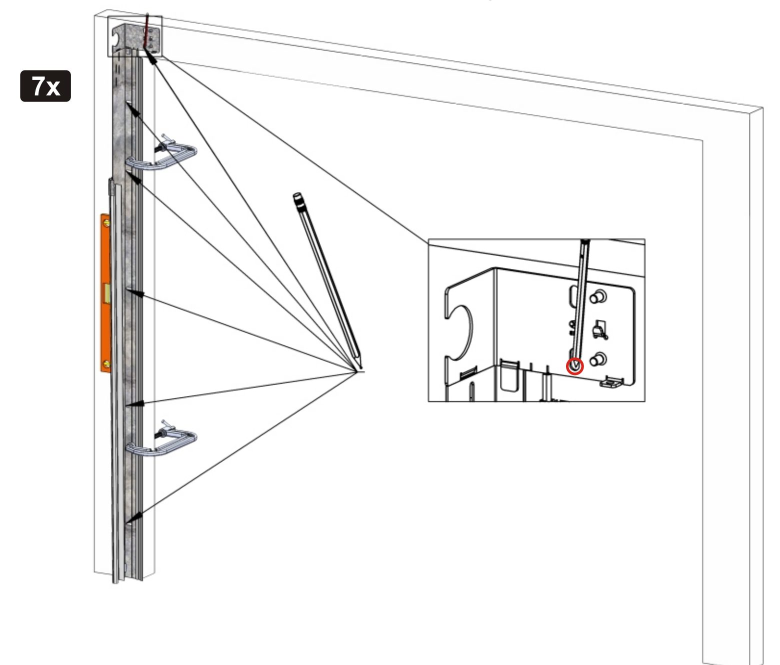
2.2.2 Positionner la cornière avec le premier serre-joint.



2.2.3 Vérifier la verticalité de la cornière et la fixer avec le deuxième serre joint.

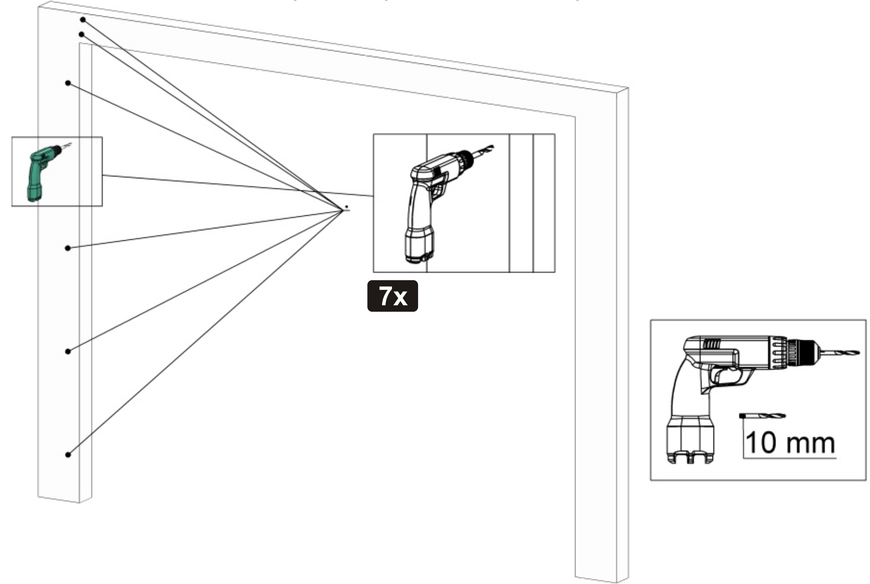


2.2.4 Marquer l'emplacement des trous de perçage.



2.2.5 Percer les trous et positionner les chevilles (9)

Si nécessaire, retirer la cornière verticale pour faire les perçages et placez les chevilles (9). Dans ce cas, vous devez répéter l'opération des chapitres 2.2.2 et 2.2.3.

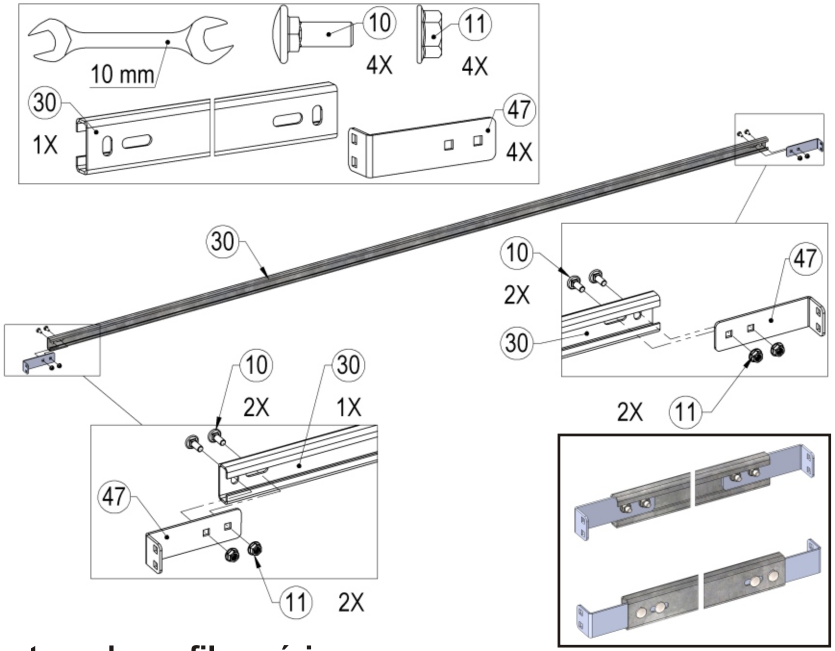


2.2.6 Visser la cornière avec les vis (8) et cheville métallique (17) en controlant la verticalité puis retirez les serre-joints.

5x
17
2X
8A
5X
44
5X
9
5X
13 mm
10 mm
44
8A
5X
5X
9
5X
17
2X
Ou
8B
5X
9
5X
17
2X

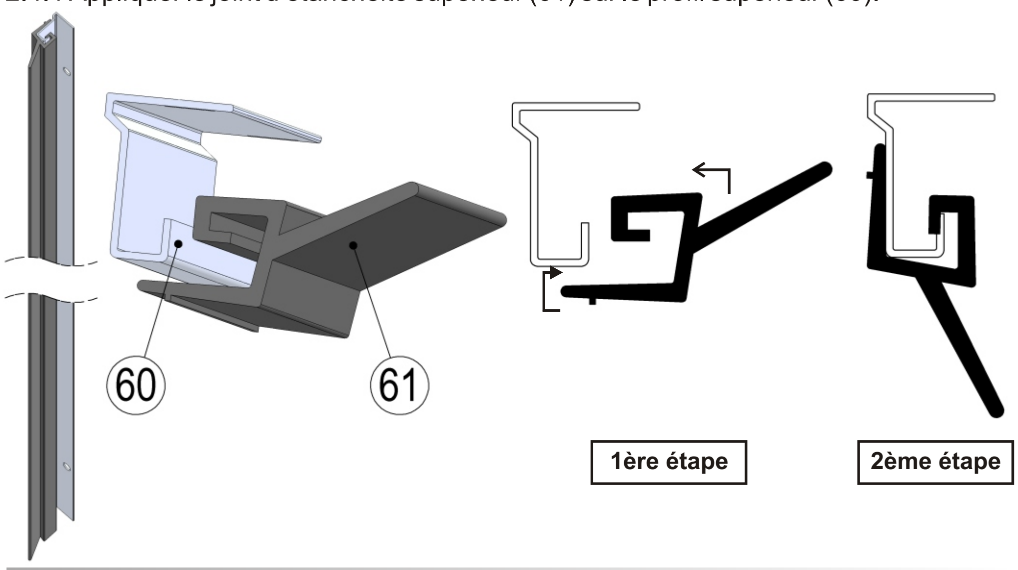
2.3 Montage du rail de liaison

Visser le rail de liaison des rails horizontaux (30) aux équerres de rapport (47) à l'aide des vis (10) et écrous (11) .



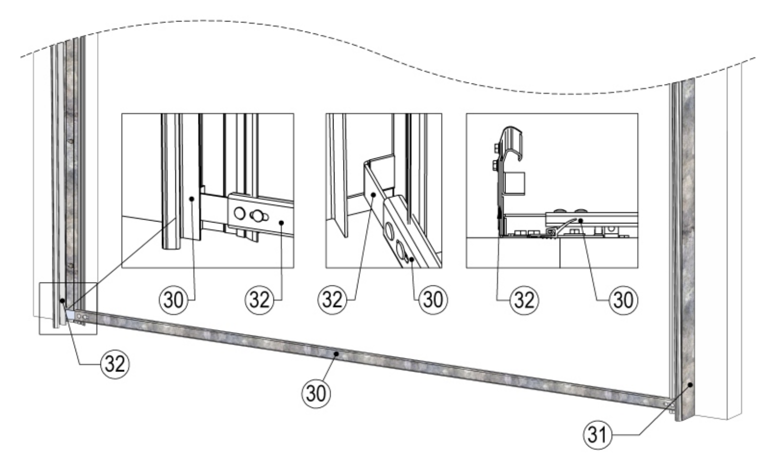
2.4 Montage du profil supérieur

2.4.1 Appliquer le joint d'étanchéité supérieur (61) sur le profil supérieur (60).

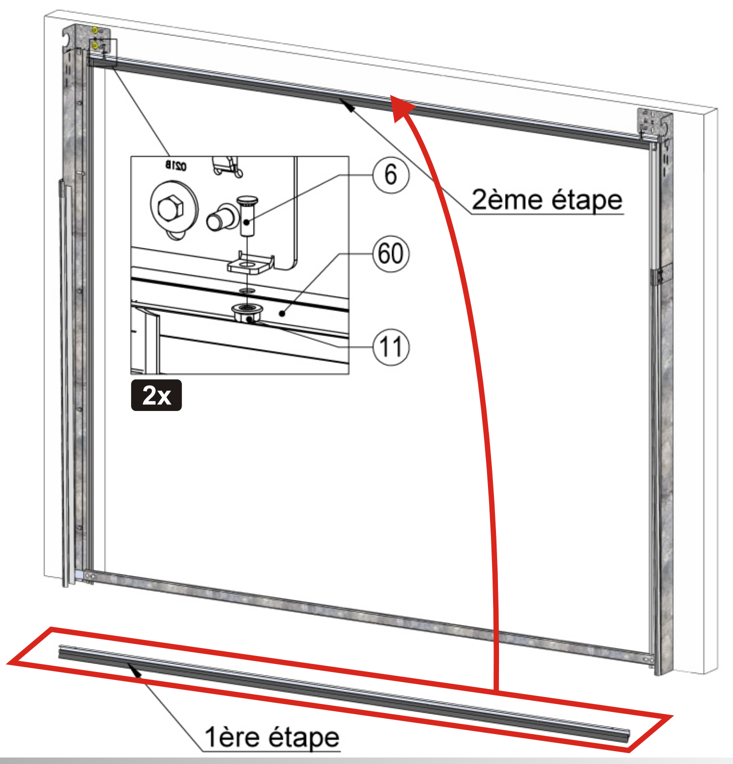


2.5 Fixation de la deuxième cornière (31)

2.5.1 Positionner le rail de liaison (30) en bas de la première cornière (32) comme indiqué sur le schéma, positionner ensuite la deuxième cornière.



2.5.2 Positionner le profil supérieur (60) dans la région supérieure de la première cornière (32) comme indiqué sur le schéma, positionner ensuite la deuxième cornière et visser à l'aide des vis (6) et écrous (11) aux cornières (32 et 31).



2.5.3 Fixer la deuxième cornière (31) avec deux serre-joint et vérifier la verticalité de la corniére avec un niveau. Puis retirez le rail de liaison (30) et le profil supérieur (60).

2.5.4 Visser la cornière (31) avec les vis (8) et cheville métallique (17).

5x

17
2X

9
5X
44
5X
8A
5X

13 mm
10 mm

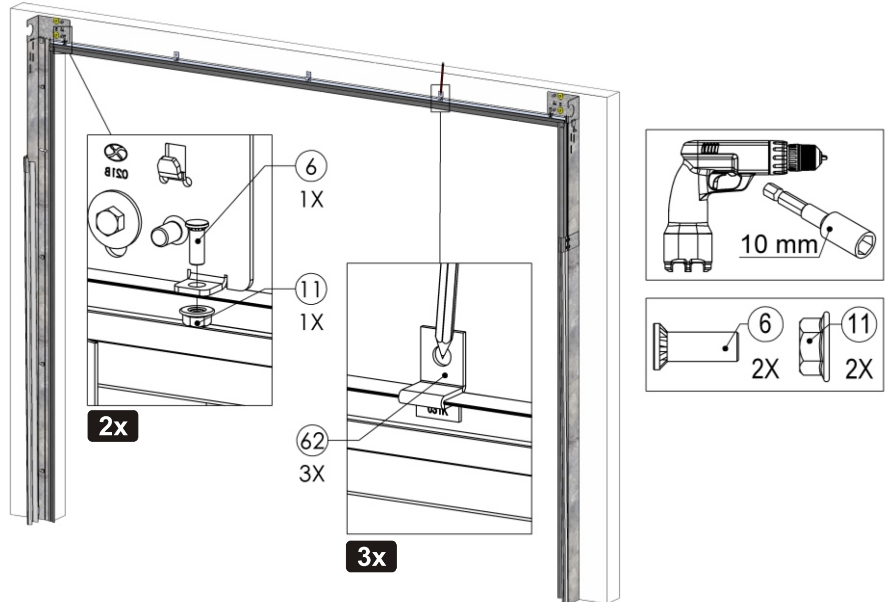
8A
5X
44
5X
9
5X
17
2X

Ou

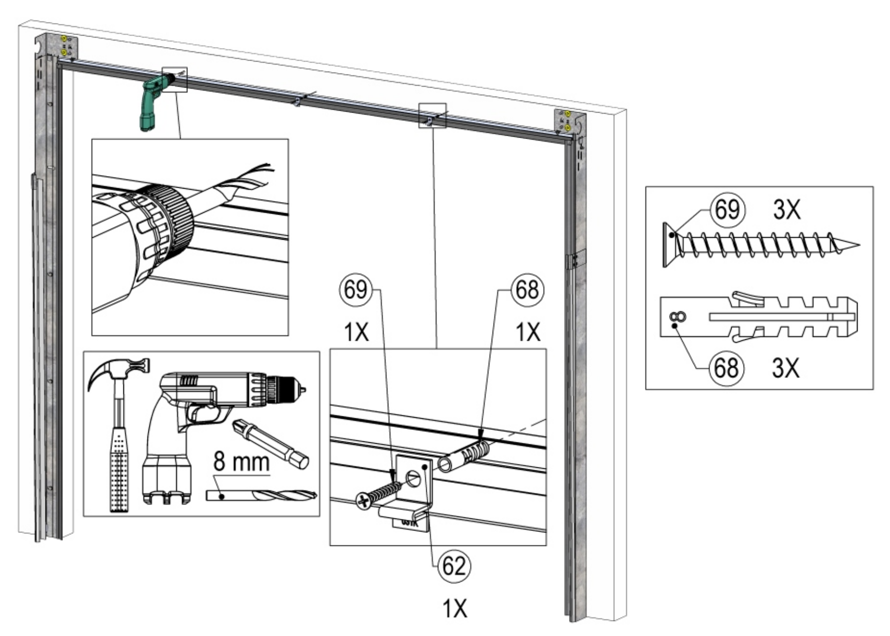
8B
5X
9
5X
17
2X

2.6 Fixation du profil supérieur (60)

2.6.1 Visser le profil supérieur (60) avec les vis (6).
Marquer l'emplacement des trous de perçage des pieces (62), pour fixation du profil.



2.6.2 Percer les trous et positionner les chevilles (9).
Visser les pieces (62) supérieures avec les vis (8).



2.7 Fixation des rails horizontaux aux cornières

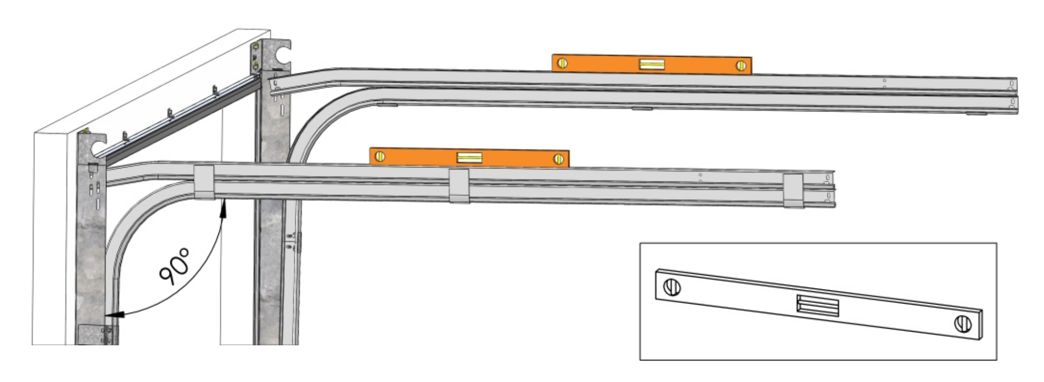
2.7.1 Visser à l’aide des vis (6) et écrous (11) les guides courbes (26) et (27) aux deux cornières.

10 mm
6 2X
11 2X

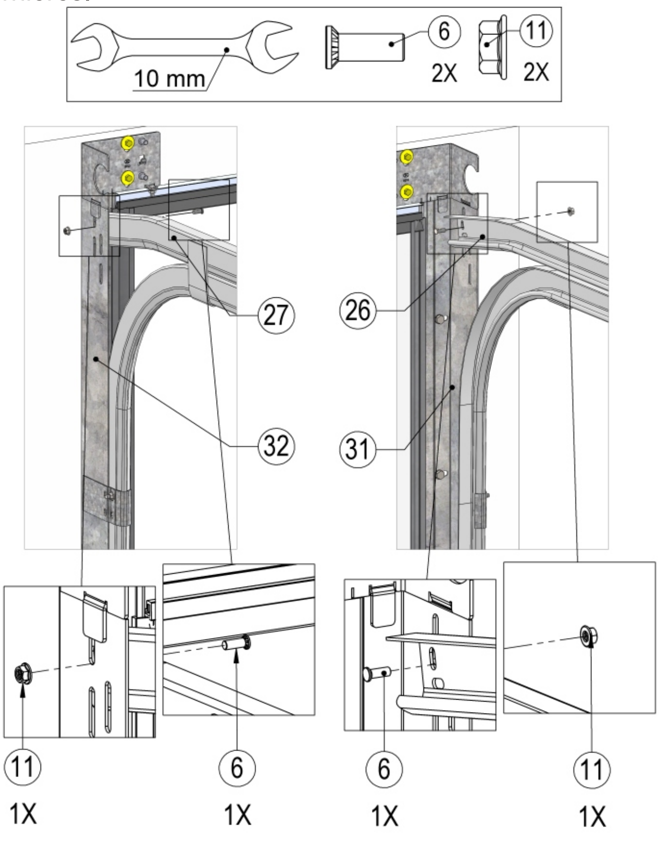
27
26
32
31

11 1X
6 1X
6 1X
11 1X

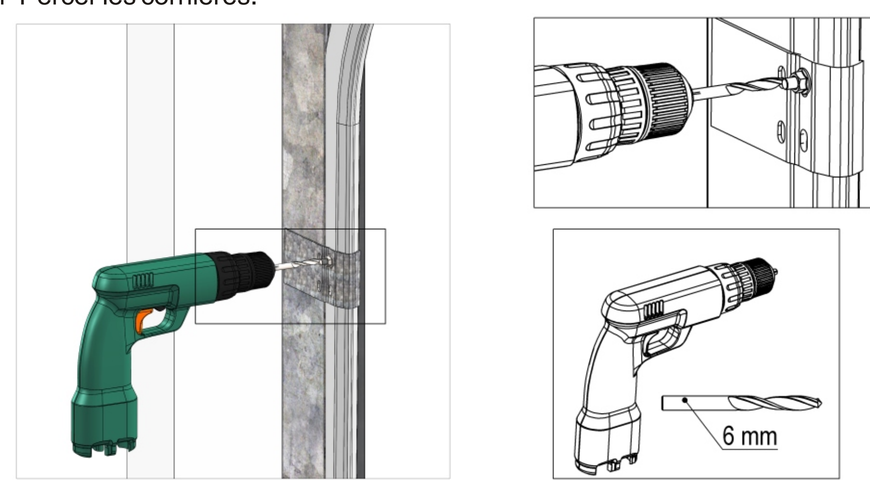
2.7.2 Vérifier l’horizontalité du rail.



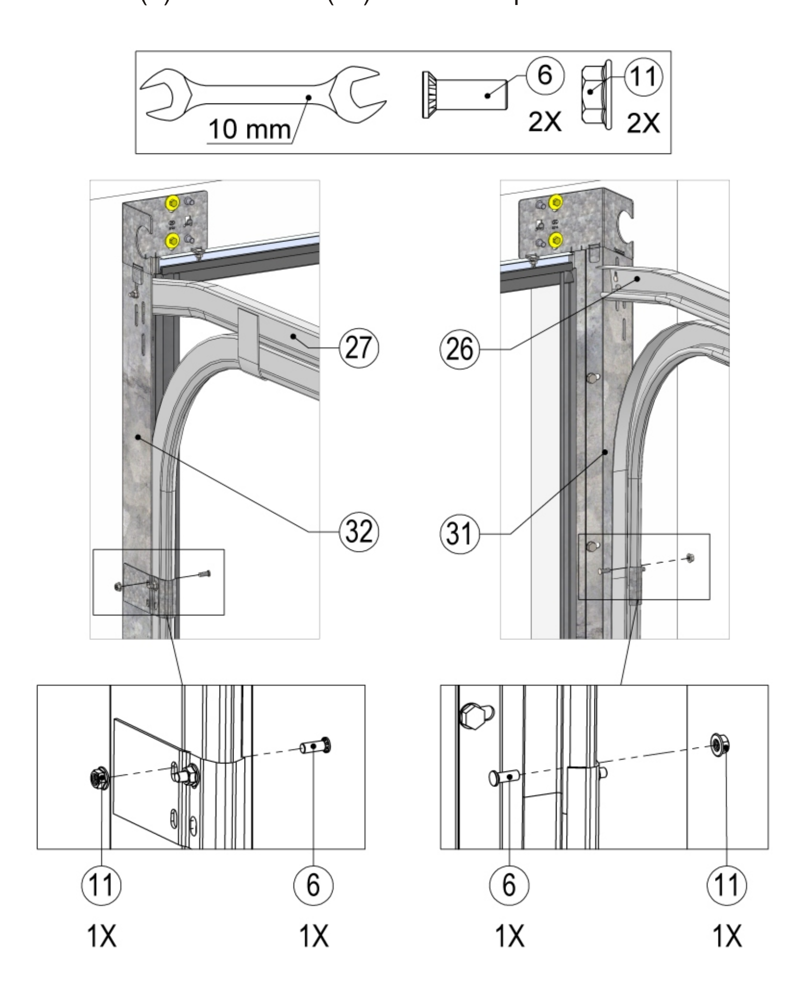
2.7.3 Visser ensuite à l'aide des vis (6) et écrous (11) le haut des rails courbes (26 et 27) au haut des cornières.



2.7.4 Percer les cornières.

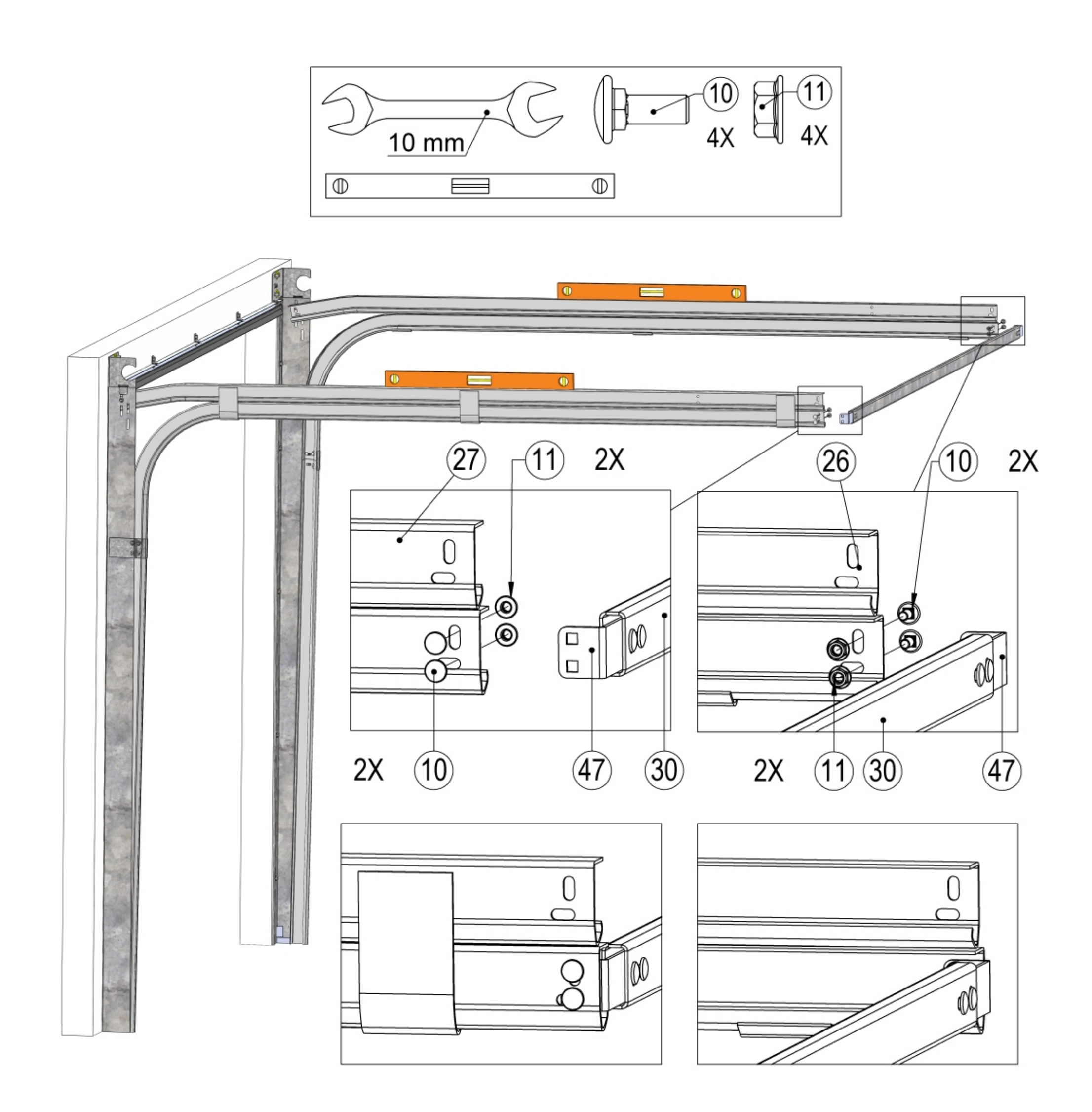


2.7.5 Visser les vis (6) et les écrous (11) dans le trou percé.

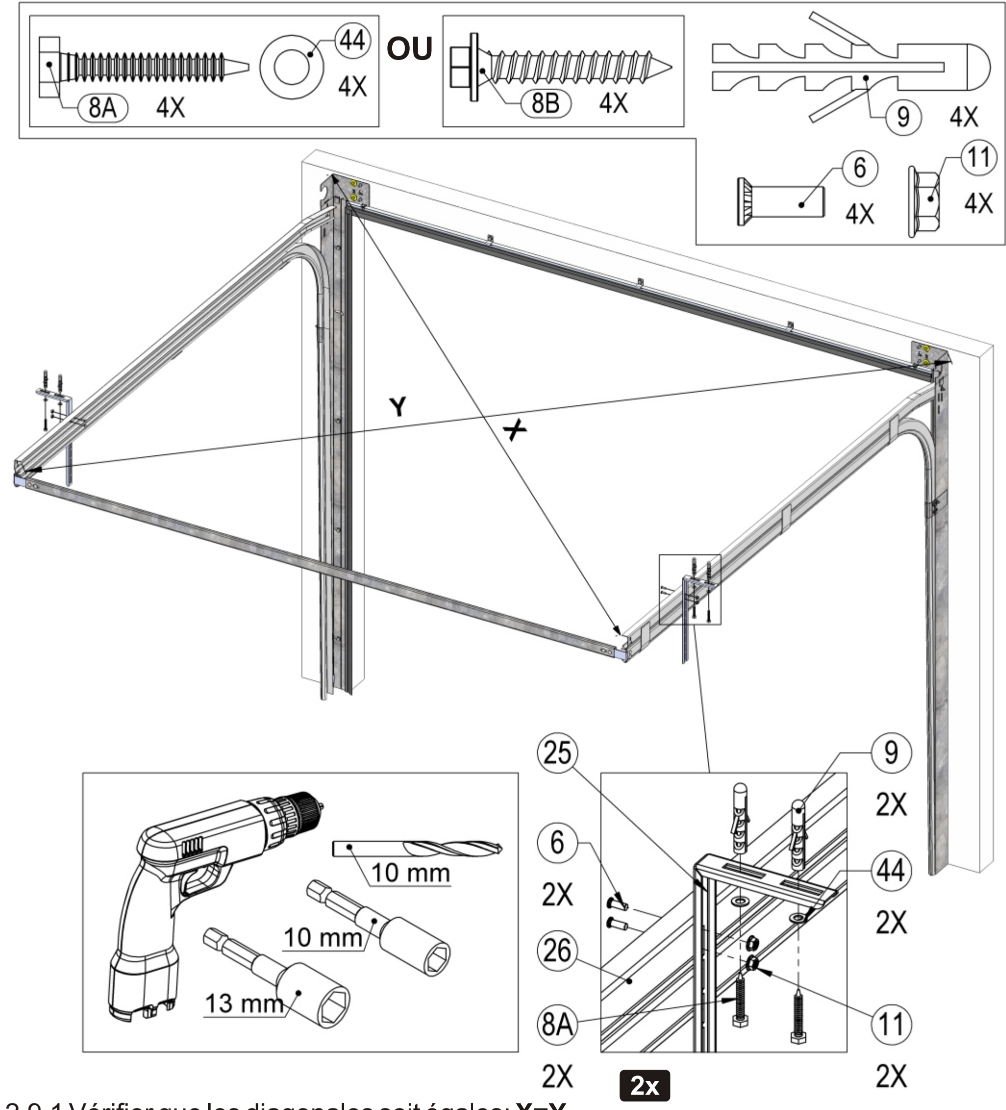


2.8 Fixation du rail de liaison

Vissez le rail de liaison (30) aux rails (26 et 27) à l'aide des vis (10) et écrous (11).



2.9 Fixation des rails au plafond



2.9.1 Vérifier que les diagonales soit égales: **X=Y.**

2.9.2 Visser les suspensions (25) aux rails (26 et 27) à l'aide des vis (6) et des écrous (11).

2.9.3 Marquer l'emplacement des trous de perçage au plafond.

2.9.4 Percer le plafond et positionner les chevilles (9).

2.9.5 Visser les suspensions (25) au plafond avec les vis (8) et des rondelles (44).

⚠ **Ne jamais fixer le cadre au plafond à l'aide de courroies, cordes et tous autres supports flexibles ou élastiques!**

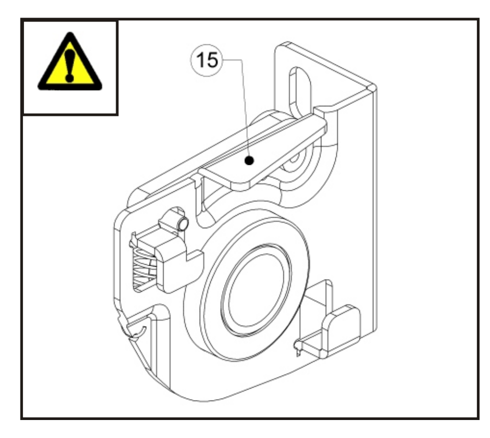
3. Montage de l’arbre et ressorts

 Faites attention de placer le ressort avec le mandrin peint en **noir** du côté droit de l’arbre ou de placer le ressort avec le mandrin peint en **rouge** du côté gauche de l'arbre.

Par la suite, placez les tambours dans l'arbre (tambour peint en rouge du côté gauche et celui peint en noir du côté droit) et placez l'arbre dans la bonne position pour être monté sur la porte.

3.1 Montage de l'arbre

3.1.1 Vérifier le parachute du ressort fourni.



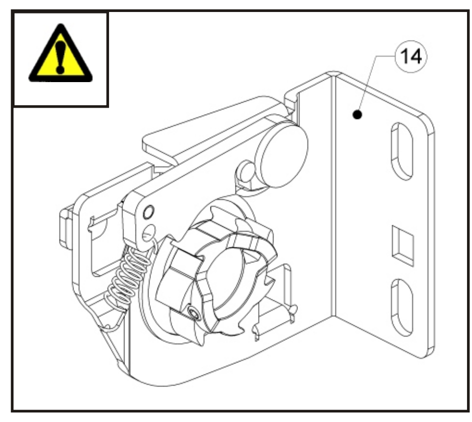


Parachute du ressort gauche (15)

Ressort de torsion gauche (13)

 **Voir l’étape 3.1.2**

Et ignorer l’étape 3.1.3





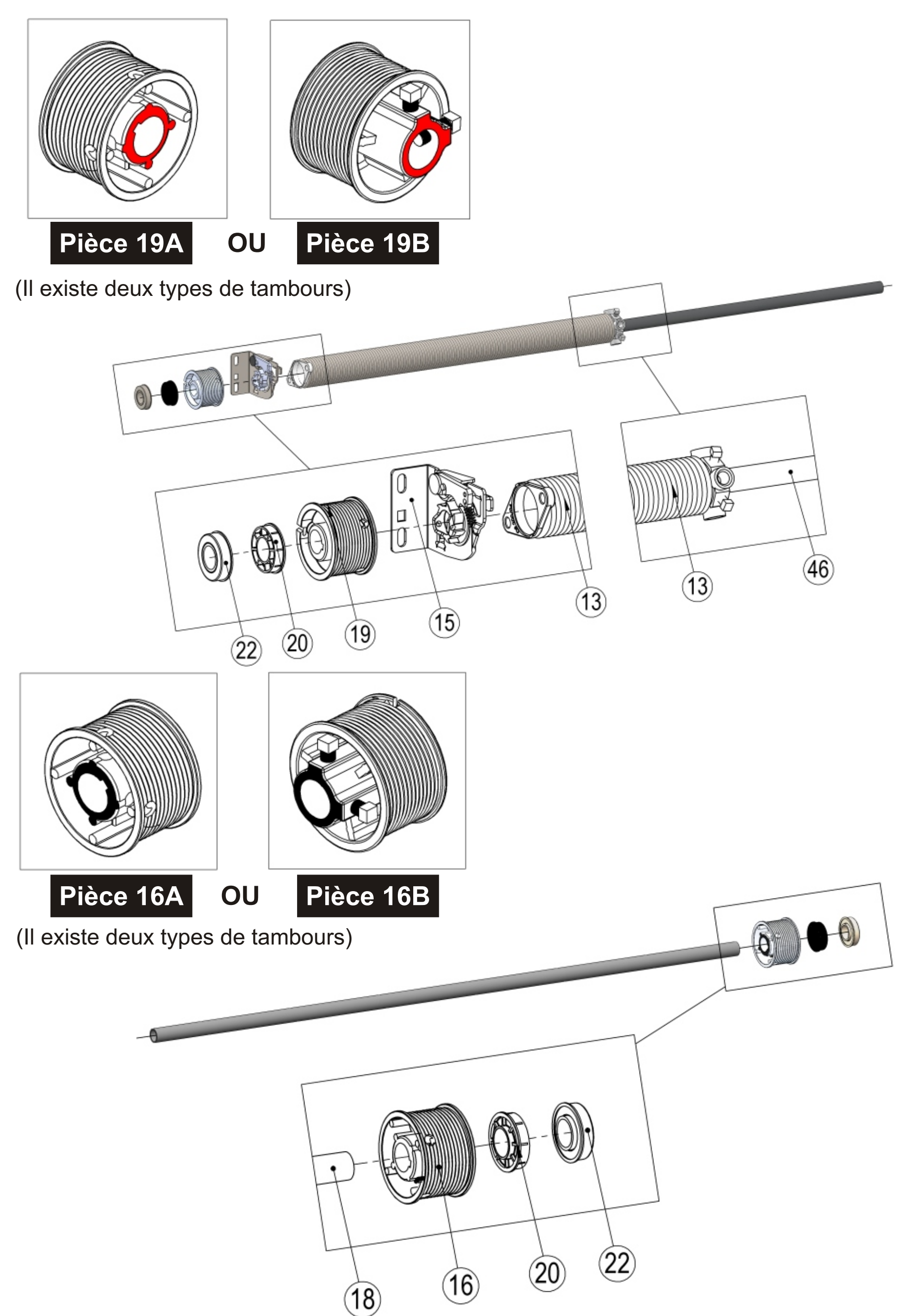
Parachute du ressort droit (14)
Ressort de torsion droit (12)
Placer le ressort avec le mandrin point en **noir** du côté droit.

 **Voir l’étape 3.1.3**

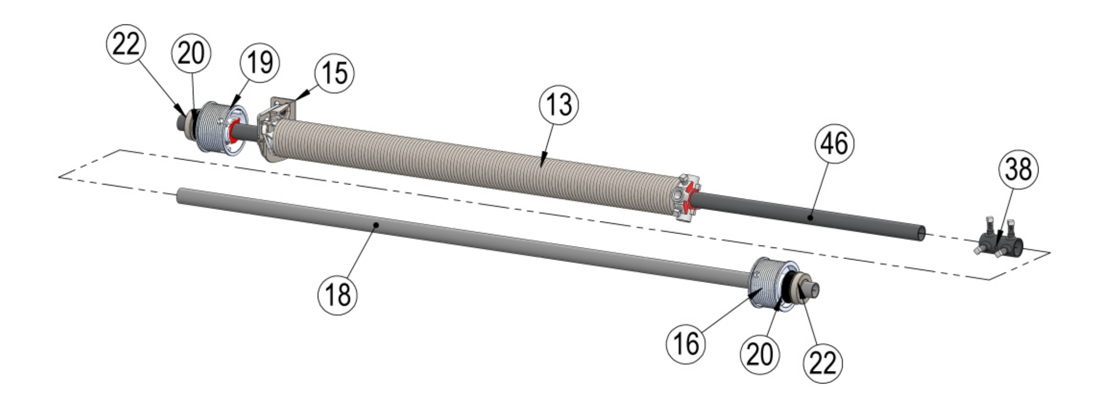
Et ignorer l’étape 3.1.2

3.1.2 Montage de l'arbre avec parachute du ressort gauche (15).

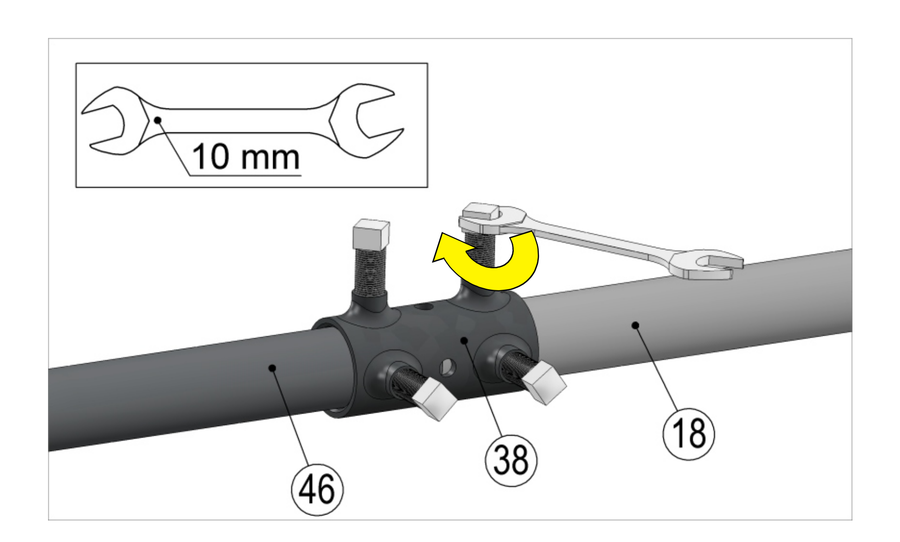
3.1.2.1 Enfiler les différents éléments sur l'arbre en suivant l'ordre du schéma.



3.1.2.2 Assembler les arbres (18) et (46) grâce à l'accouplement (38).

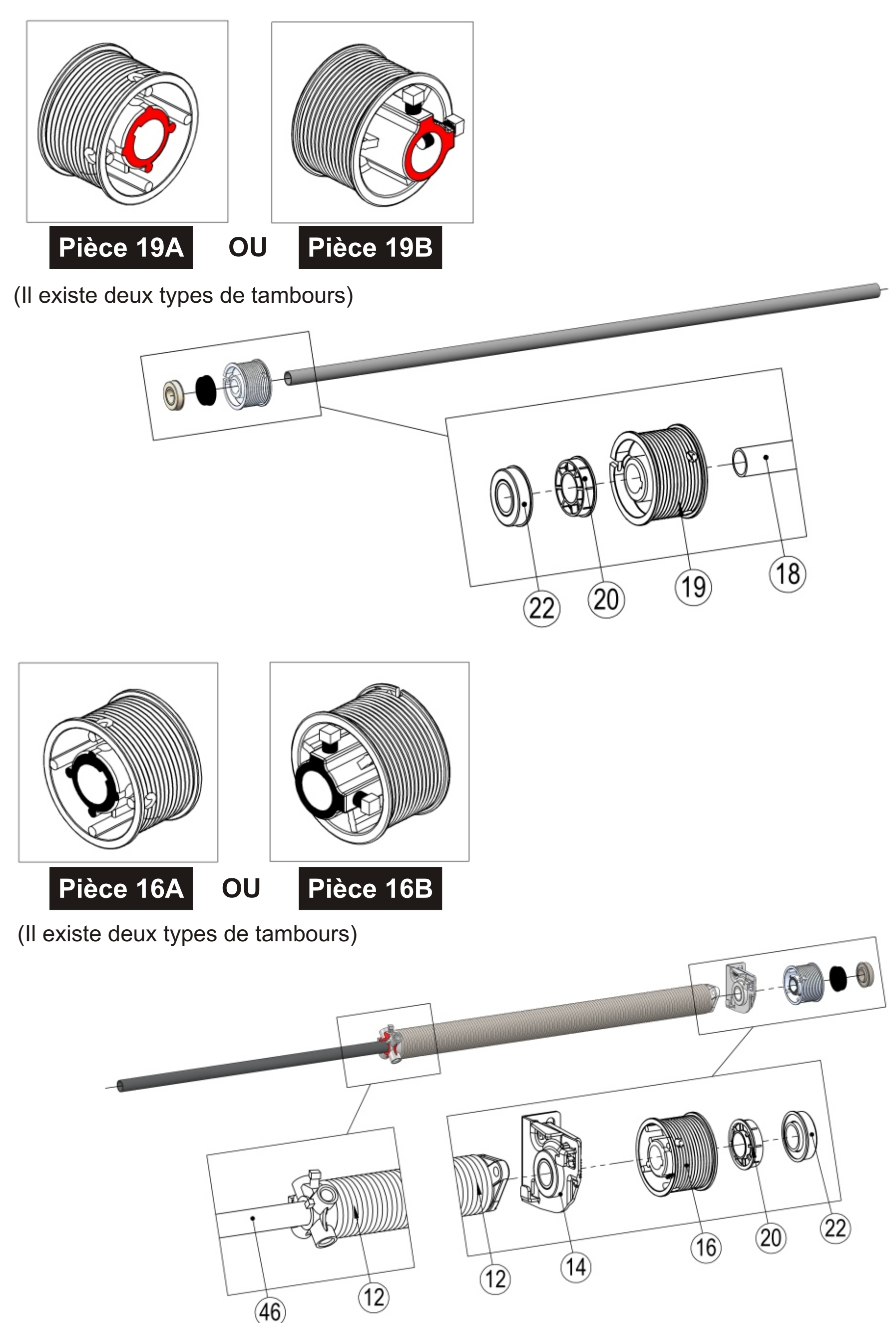


3.1.2.3 Serrer les 4 vis de l'accouplement (38).

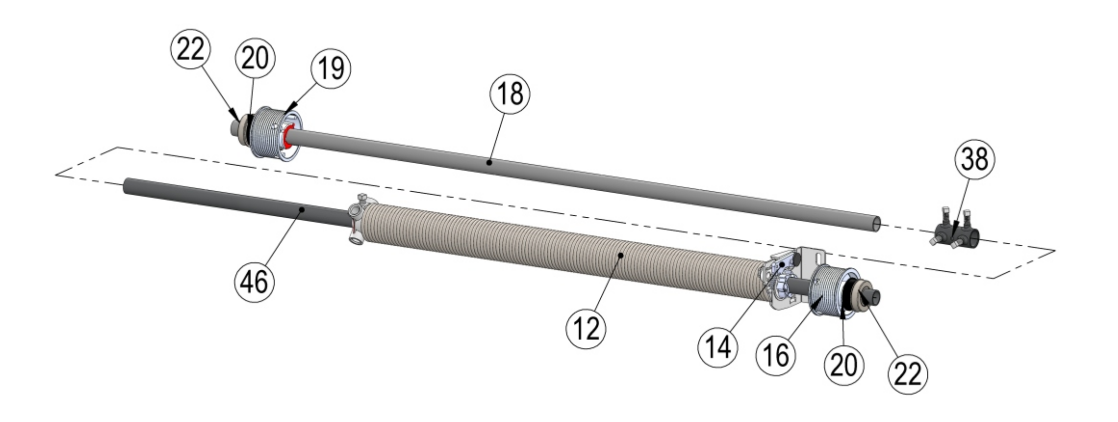


3.1.3 Montage de l'arbre avec parachute du ressort droit (14).

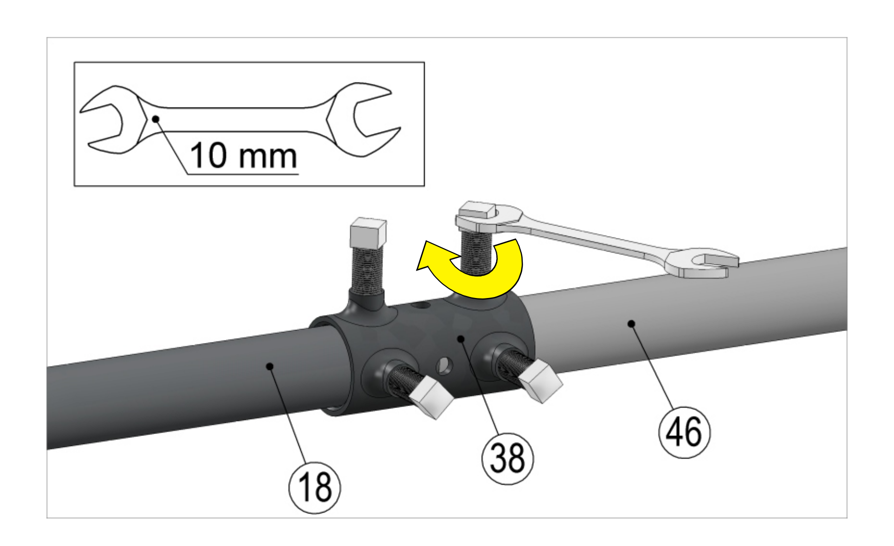
3.1.3.1 Enfiler les différents éléments sur l'arbre en suivant l'ordre du schéma.



3.1.3.2 Assembler les arbres (18) et (46) grâce à l'accouplement (38).



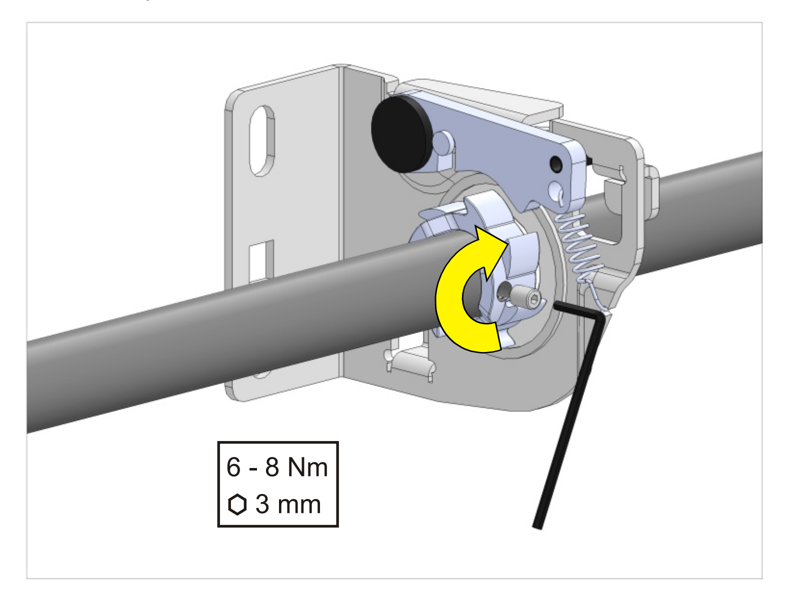
3.1.3.3 Serrer les 4 vis de l'accouplement (38).



3.2 Montage du parachute

Fixation de parachute du ressort (14 ou 15) sur l'arbre.

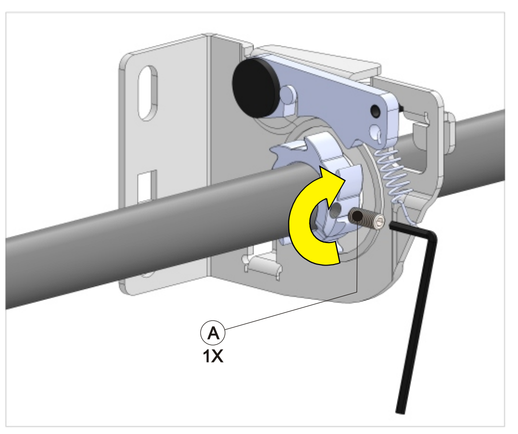
3.2.1 Serrer la vis de parachute du ressort sur l'arbre.

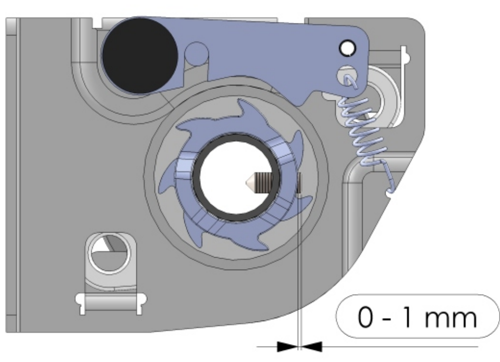


3.2.2 Percer l’axe (mèche de diamètre 6mm) en face du trou présent sur le parachute.

Ø 5.3

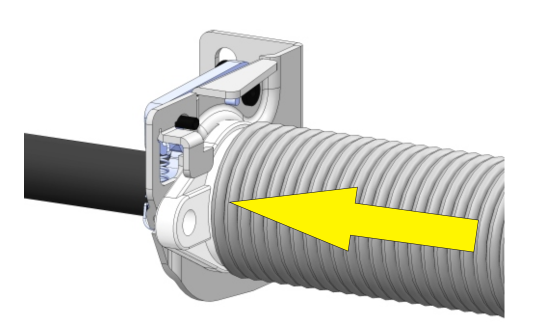
3.2.3 Serrer la vis sans tête (A) dans le trou percé. Le vis sans tête va dans le sac fermé de chaque parachute du ressort (14 ou 15).



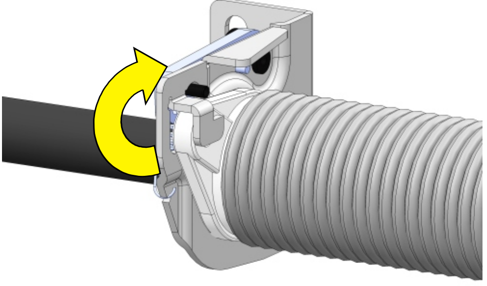


3.2.4 Positionner le ressort.

1ère étape:

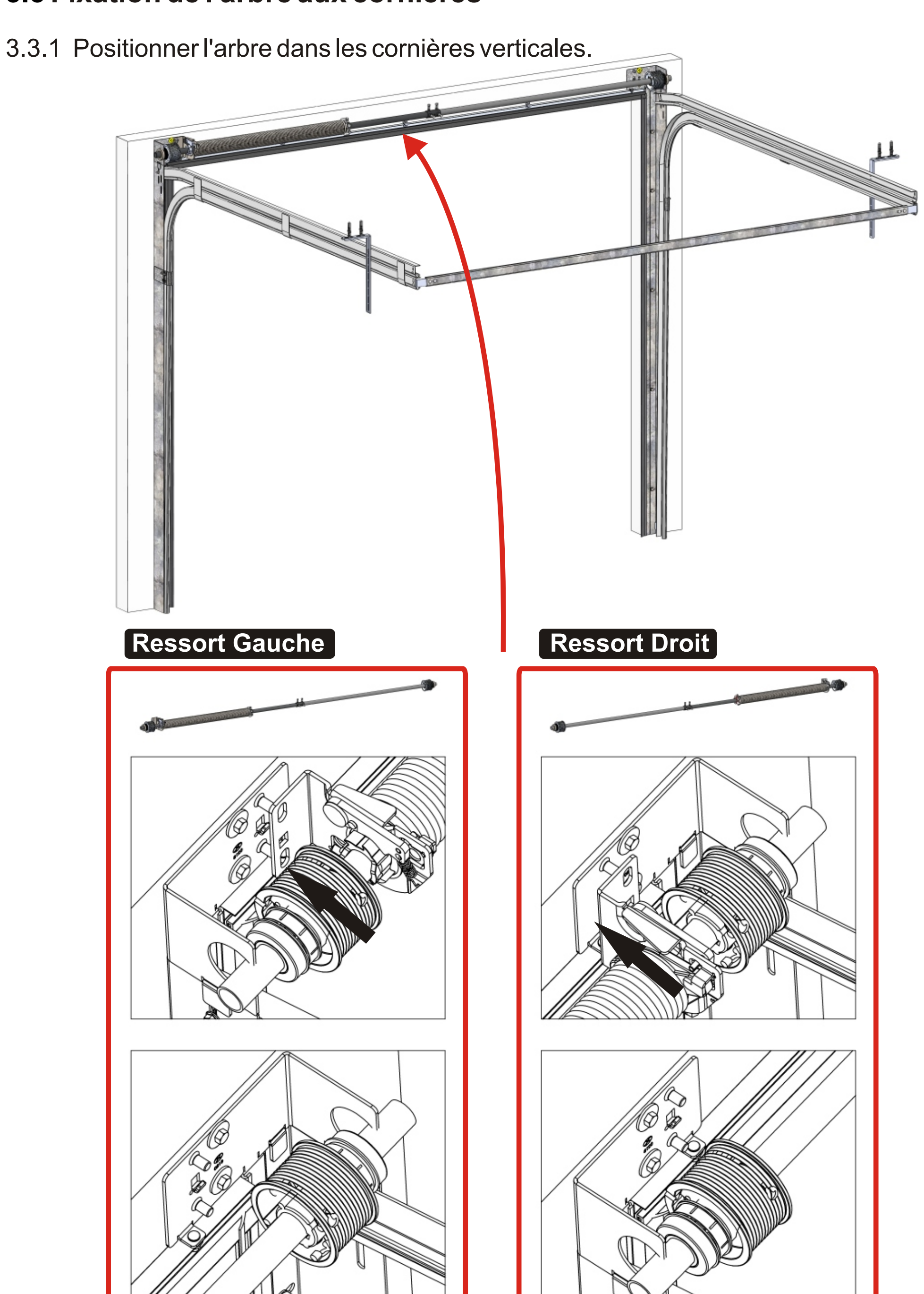


2ème étape:



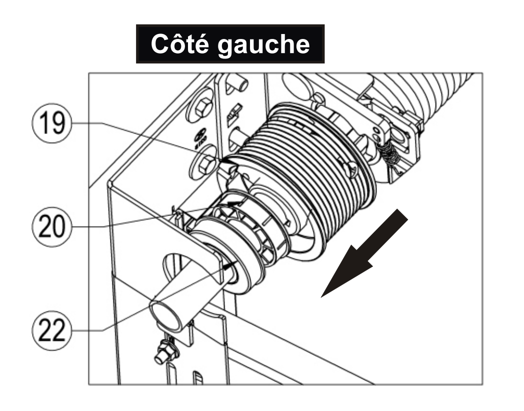
3.3 Fixation de l'arbre aux cornières

3.3.1 Positionner l'arbre dans les cornières verticales.

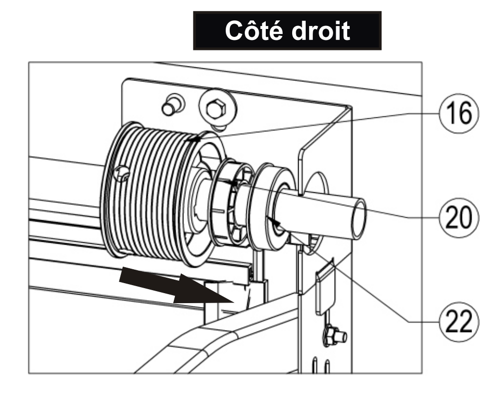


3.3.2 Placez les roulements (22) sur l'ouverture des cornières (31) et (32).

Côté gauche

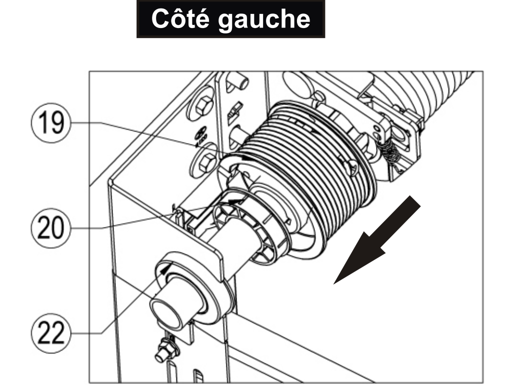


Côté droit

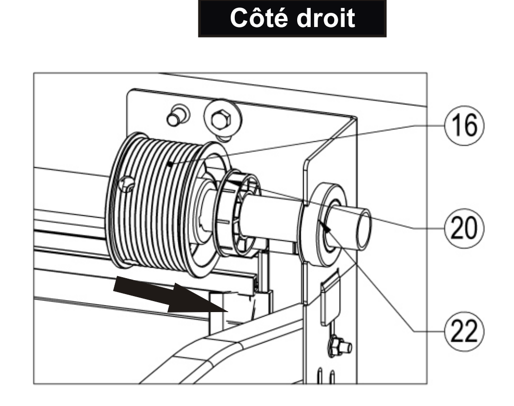


3.3.3 Pousser le roulement en PVC (20) contre le roulement en métal (22).

Côté gauche

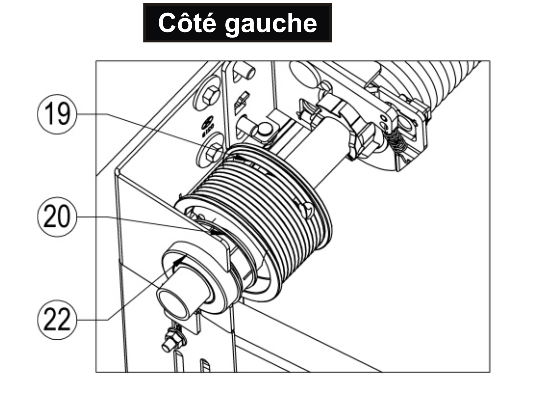


Côté droit

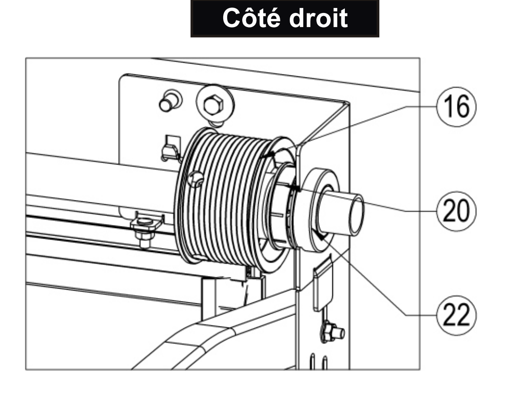


3.3.4 Placer les tambours contre les roulements en PVC (20).

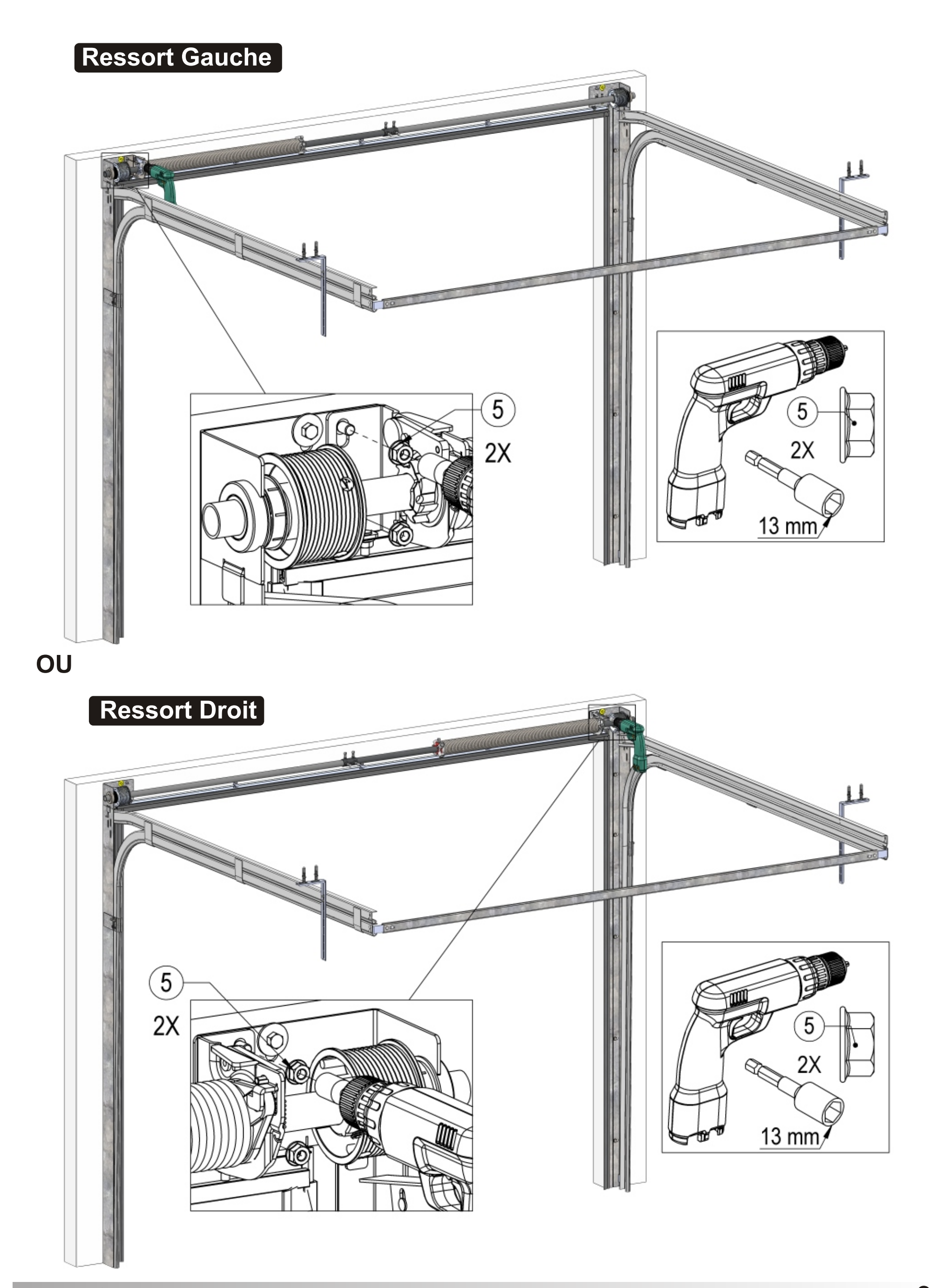
Côté gauche



Côté droit



3.3.5 Fixer le parachute (14 ou 15) sur le corniere verticale (31 ou 32) avec deux ècrous.

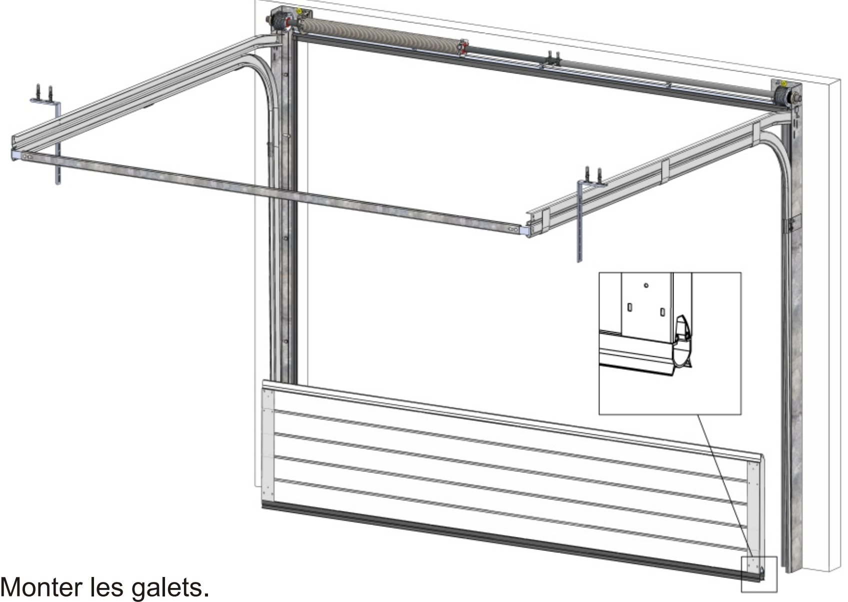


4.Montage des panneaux

Attention: Le montage des panneaux est fait de même façon si le ressort est installé à gauche ou à droite.

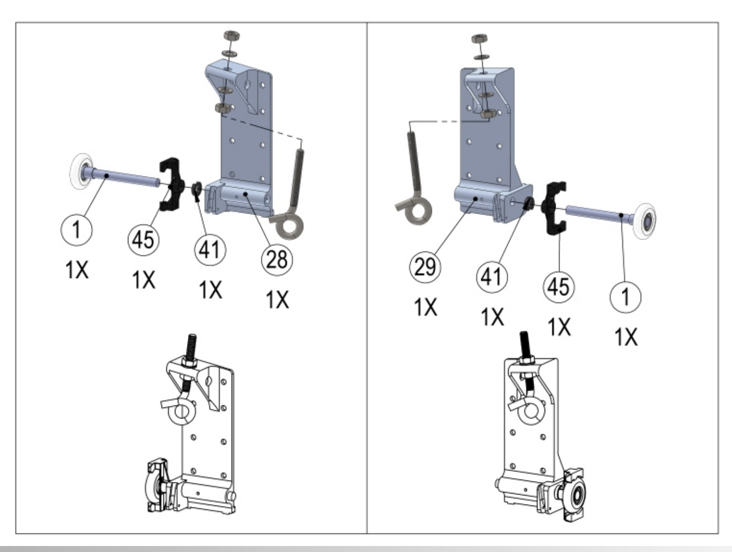
4.1 Montage du panneau inférieur

4.1.1 Placer le panneau inférieur (35-1).

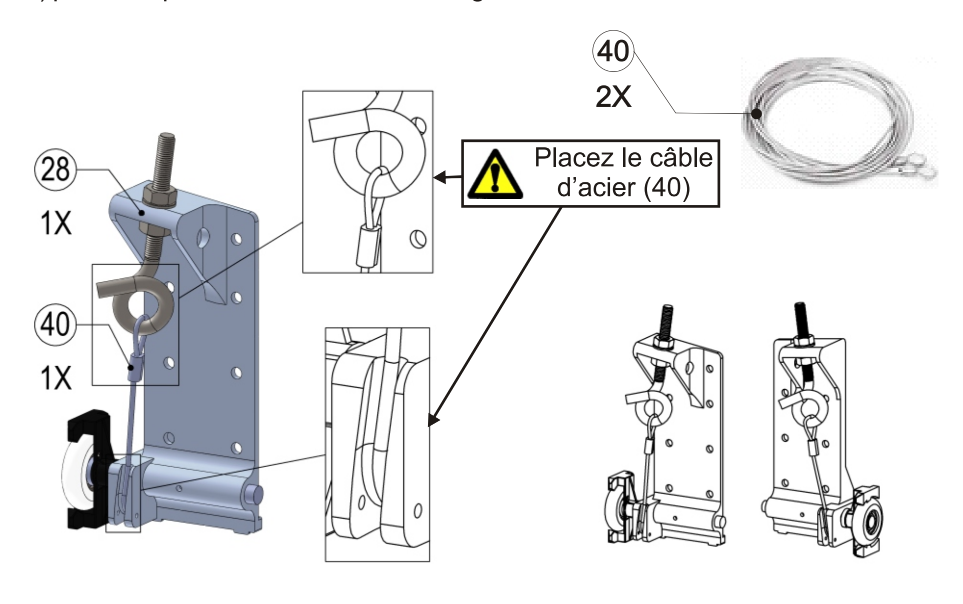


4.1.2 Monter les galets.

Galet Gauche **Galet Droit**

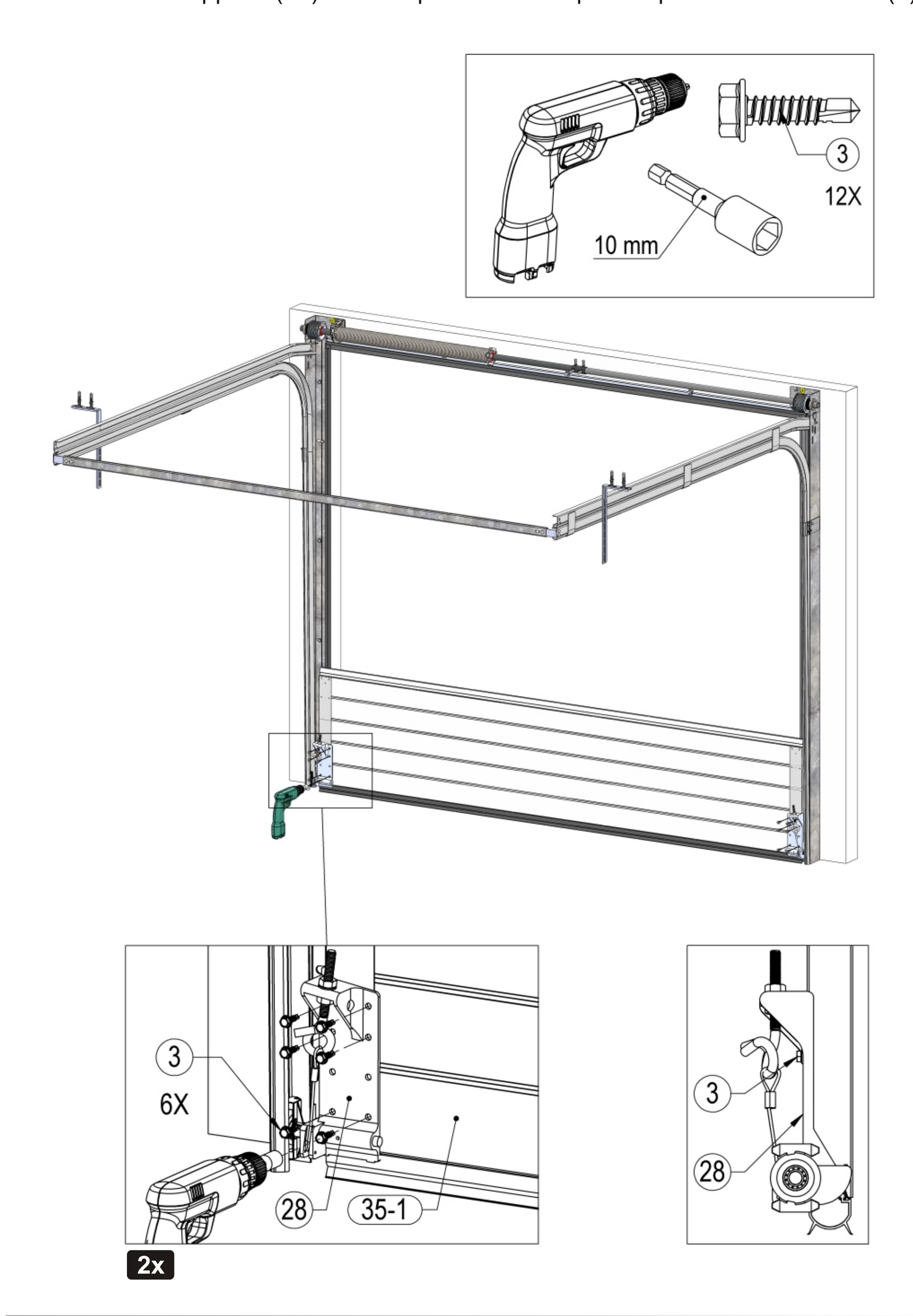


4.1.3 Insérer le manchon du câble (40) dans le crochet réglable du support de câbles (28 et 29) puis faire passer le câble dans son logement.

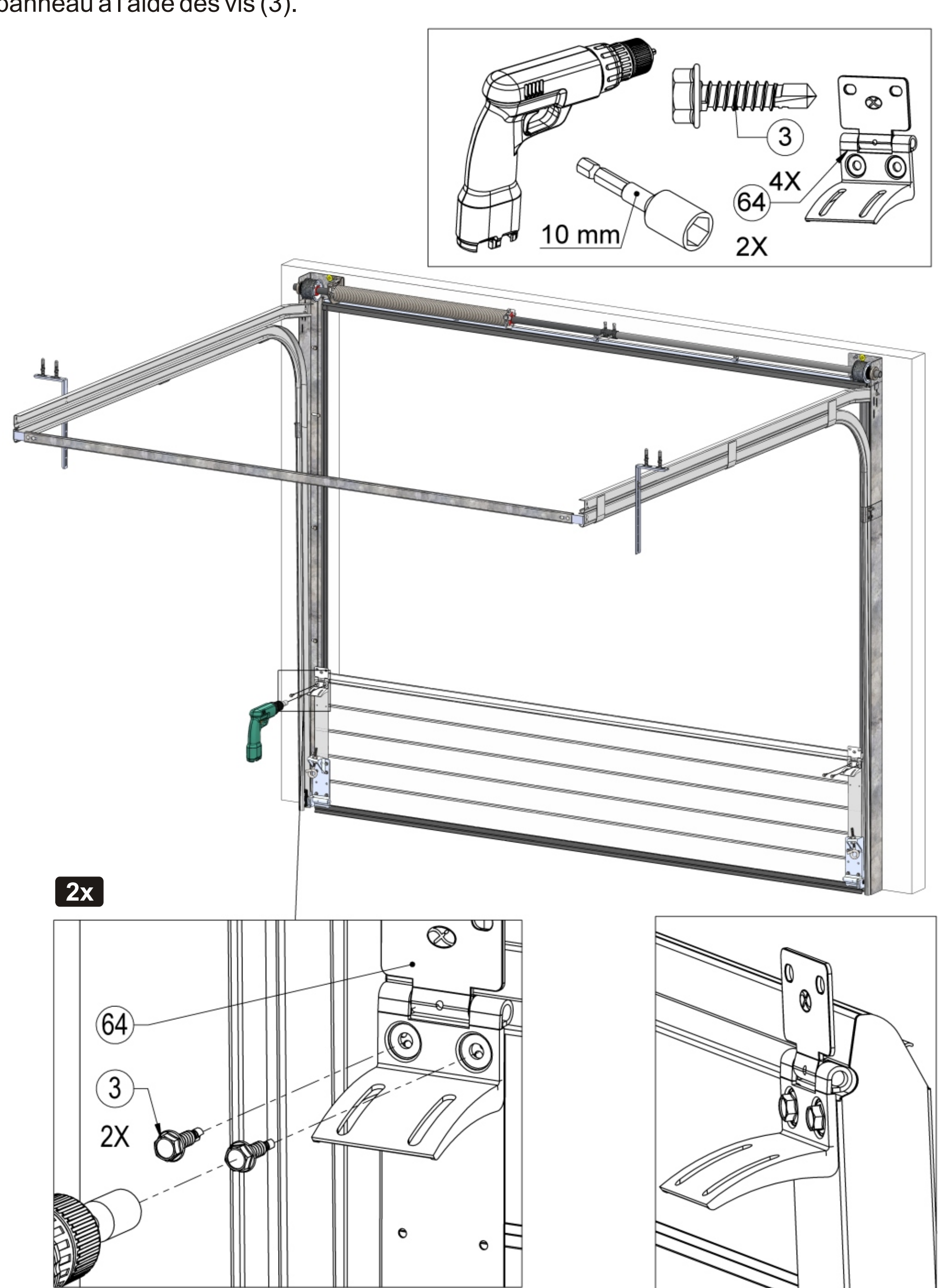


4.1.4 Insérer les galets dans les rails.

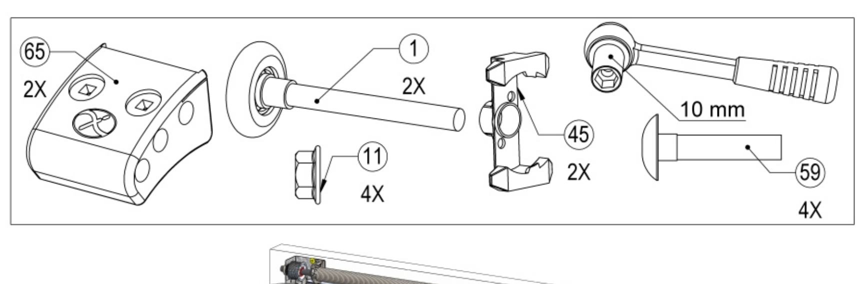
4.1.5 Visser les supports (28) dans les parties métalliques du panneau avec les vis (3).

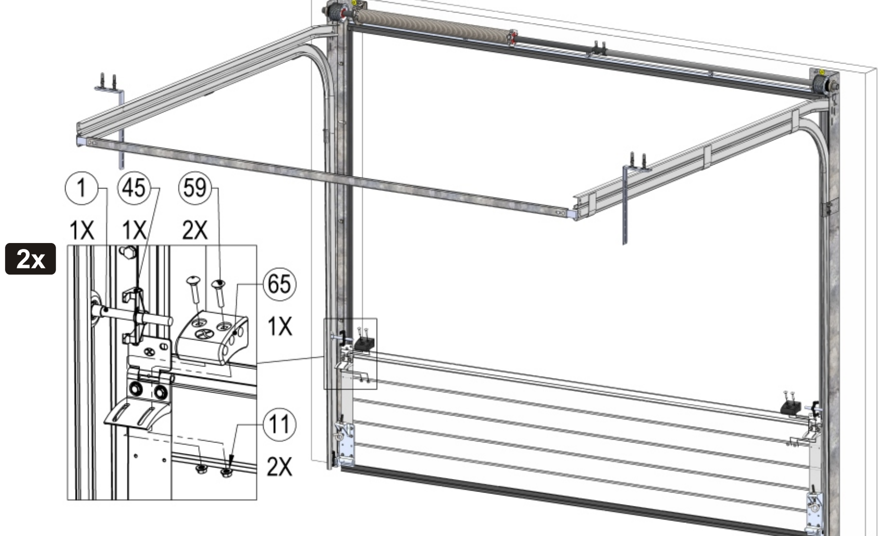


4.1.6 Visser les charnières latérales (64) dans le haut de la partie métallique du panneau à l'aide des vis (3).

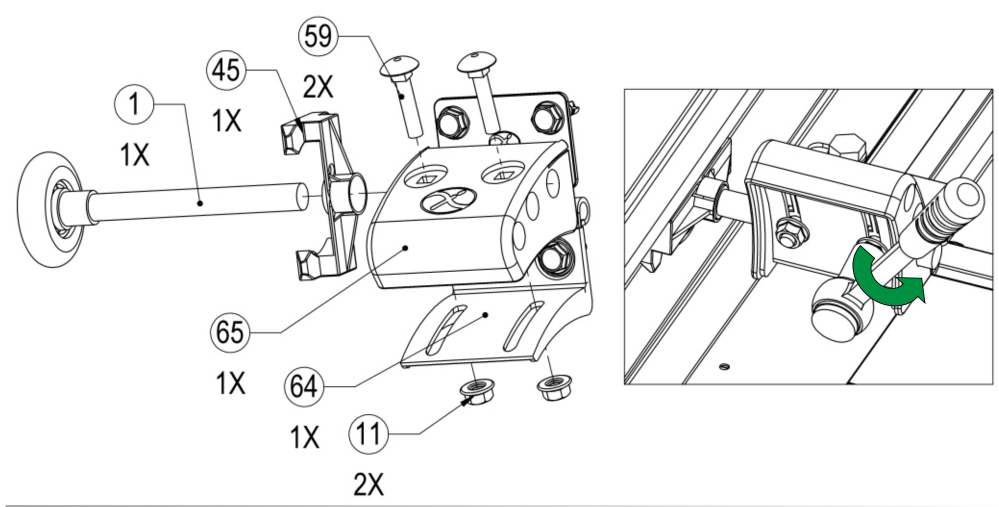


4.1.7 Monter les galets intermédiaires.

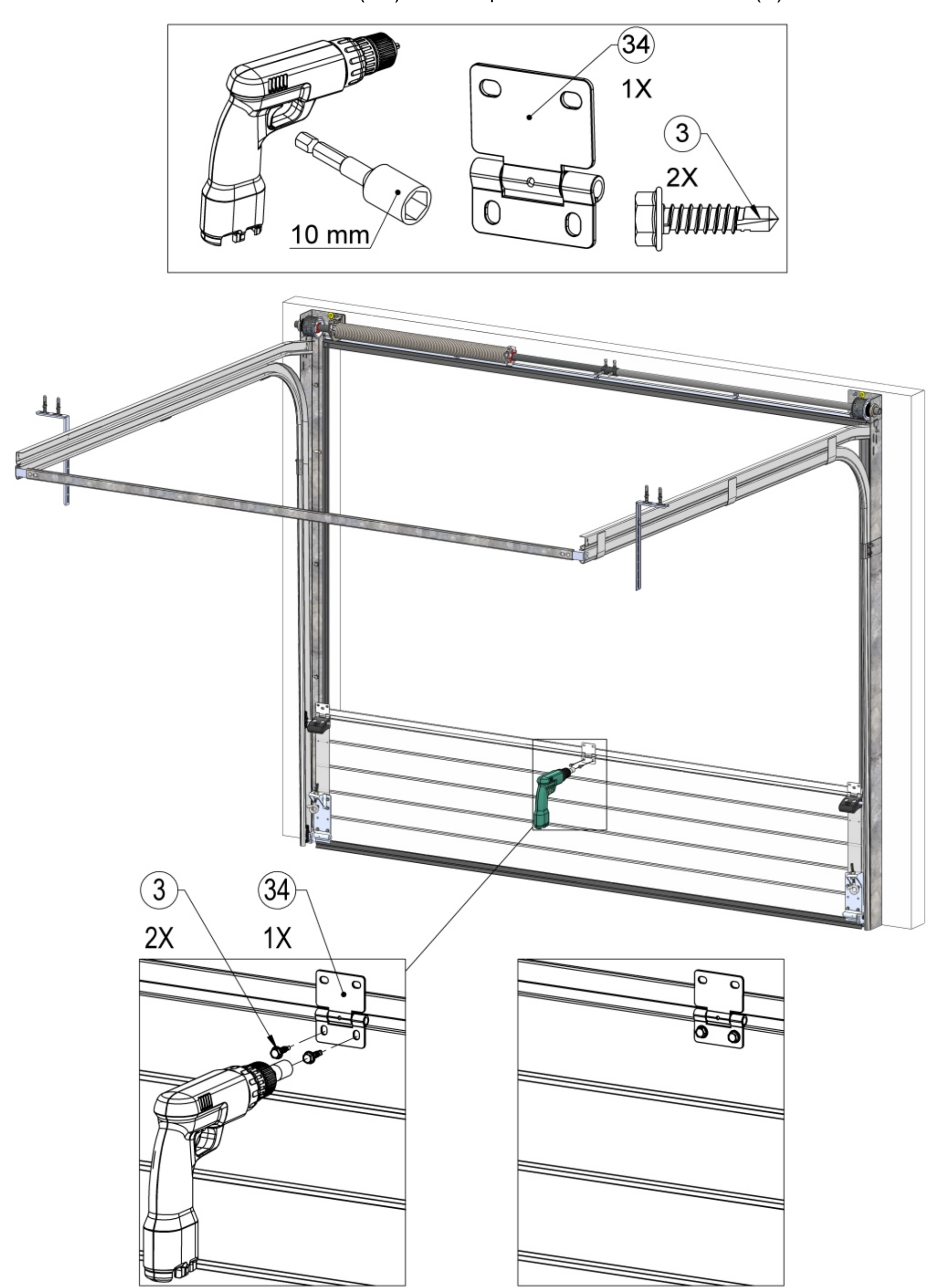




4.1.8 Insérer les galets intermédiaires dans les rails et visser les supports de galets (65) dans les charnières à l'aide des vis (59) et écrous (11).

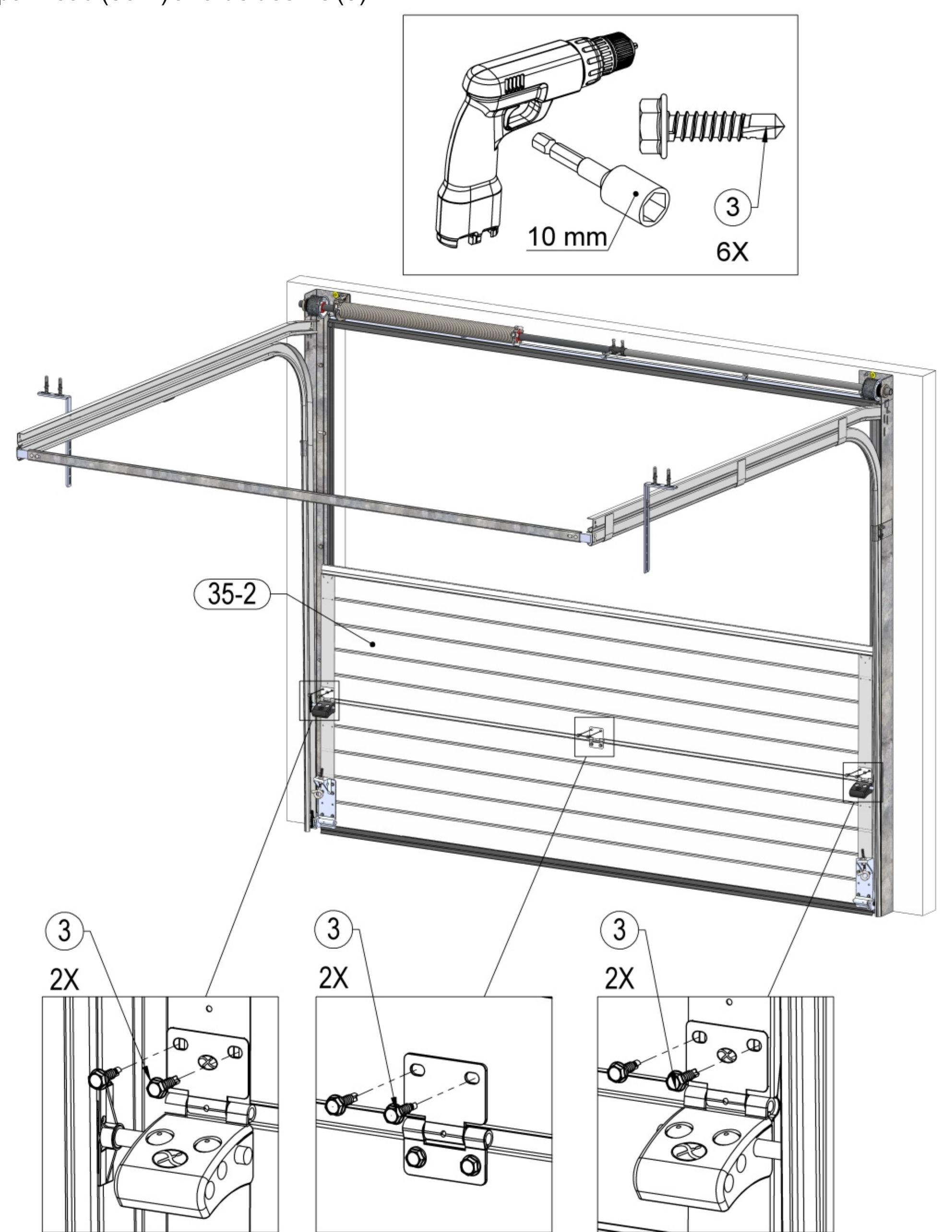


4.1.9 Visser la charnière centrale (34) dans le panneau à l'aide des vis (3).

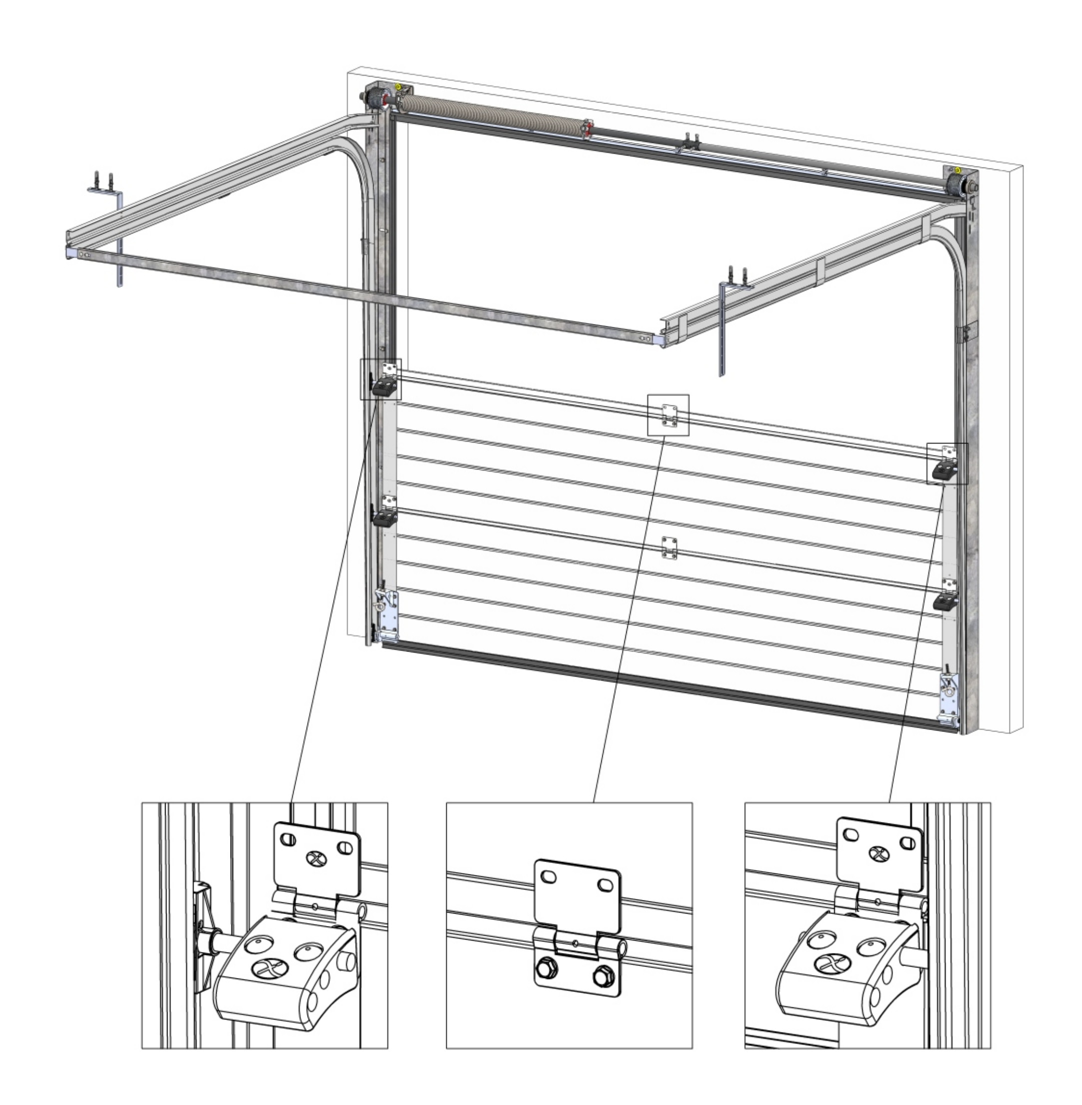


4.2 Montage du deuxième panneau

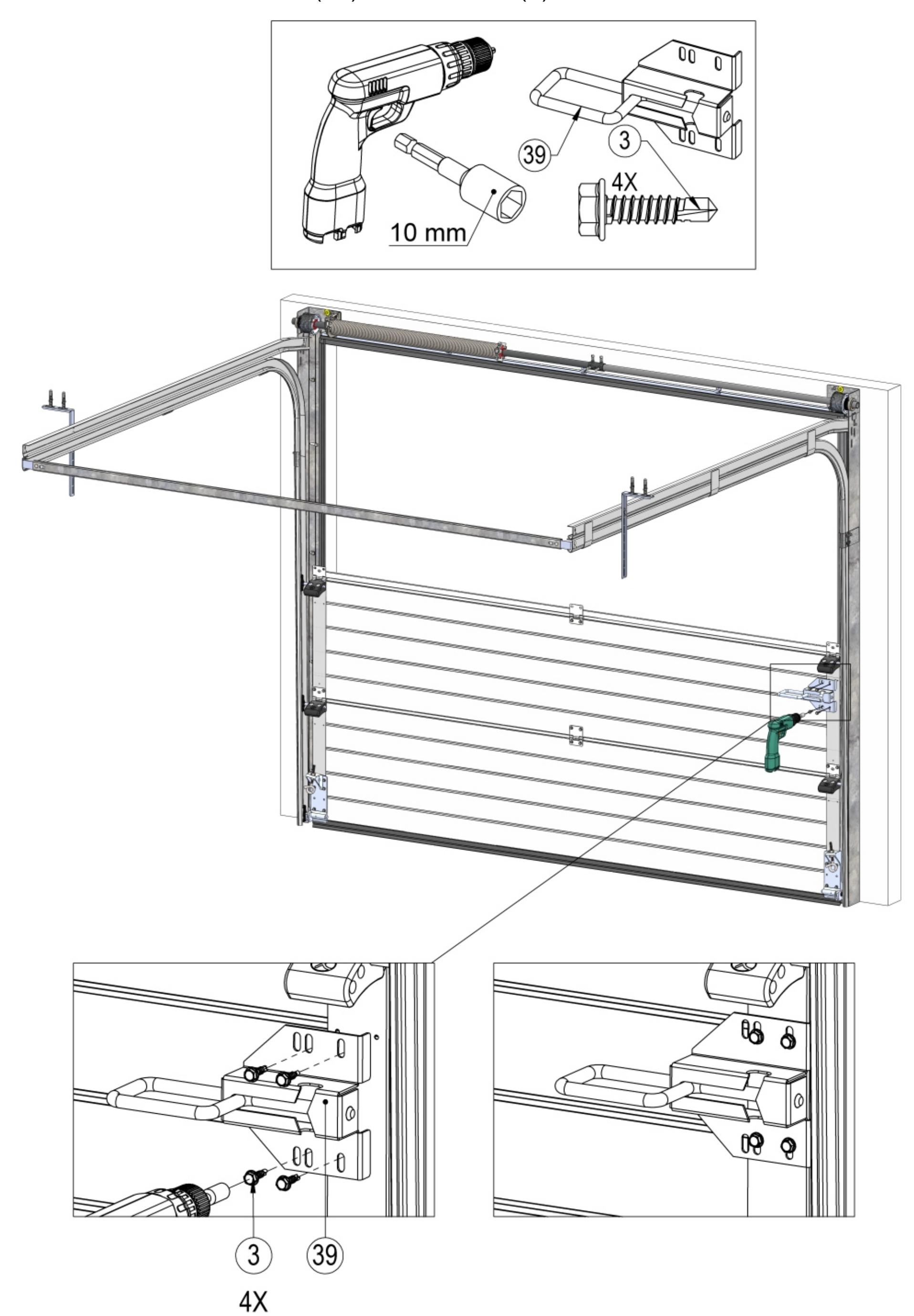
4.2.1 Visser la partie haute des trois premières charnières (33 et 34) dans le deuxième panneau (35-2) à l'aide des vis (3).



4.2.2 Répéter les étapes 4.1.6 à 4.1.9.

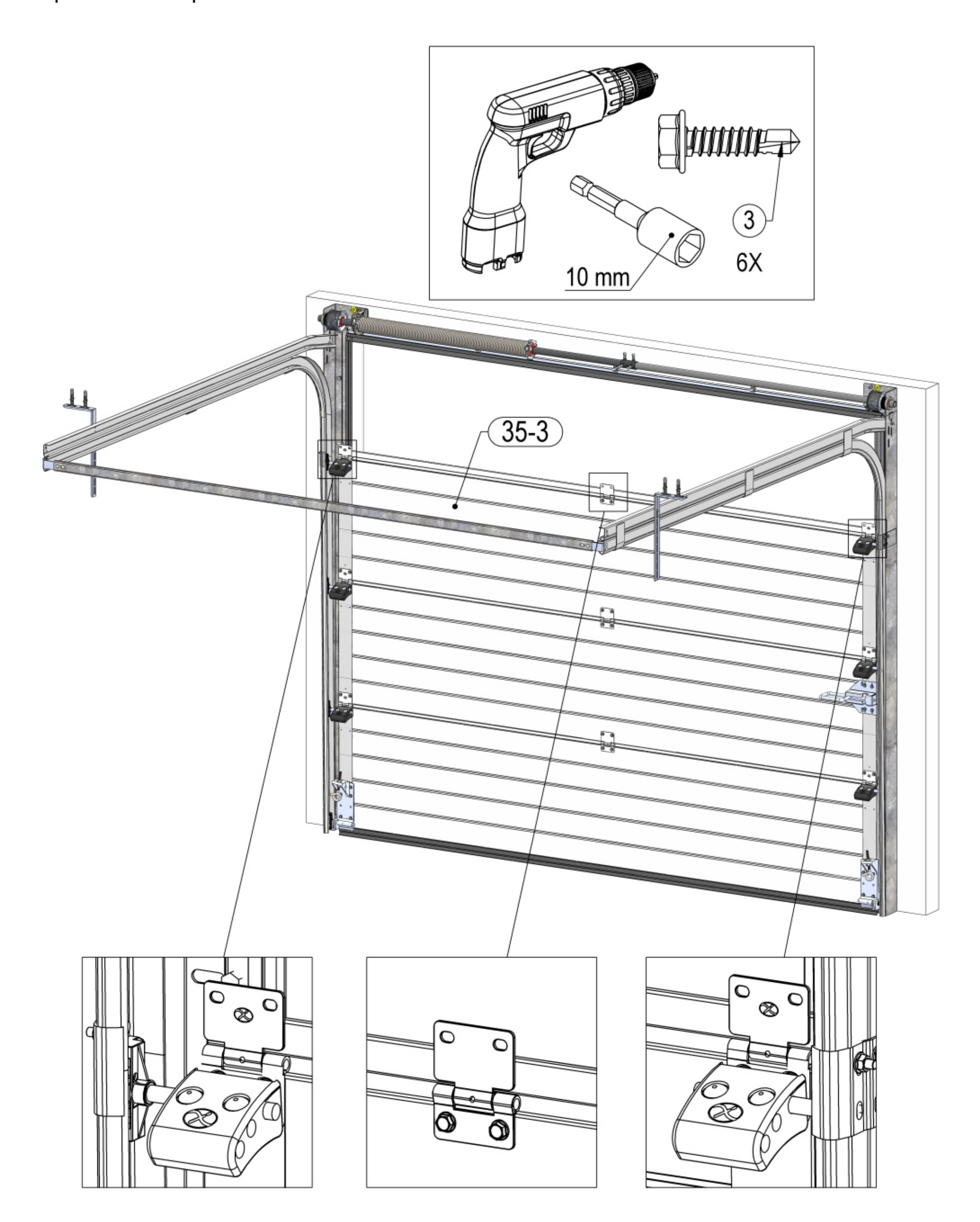


4.2.3 Vissez le verrou latéral (39) l’aide des vis (3).



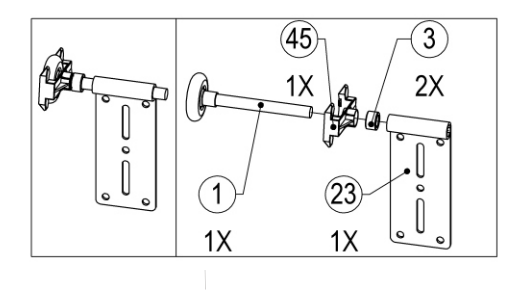
4.3 Montage du troisième panneau

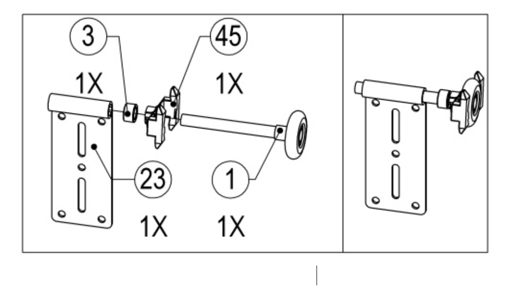
Répéter les étapes 4.2.1 et 4.2.2.



4.4 Montage du panneau supérieur

4.4.1 Monter les galets supérieurs dans la charnière supérieure (23).





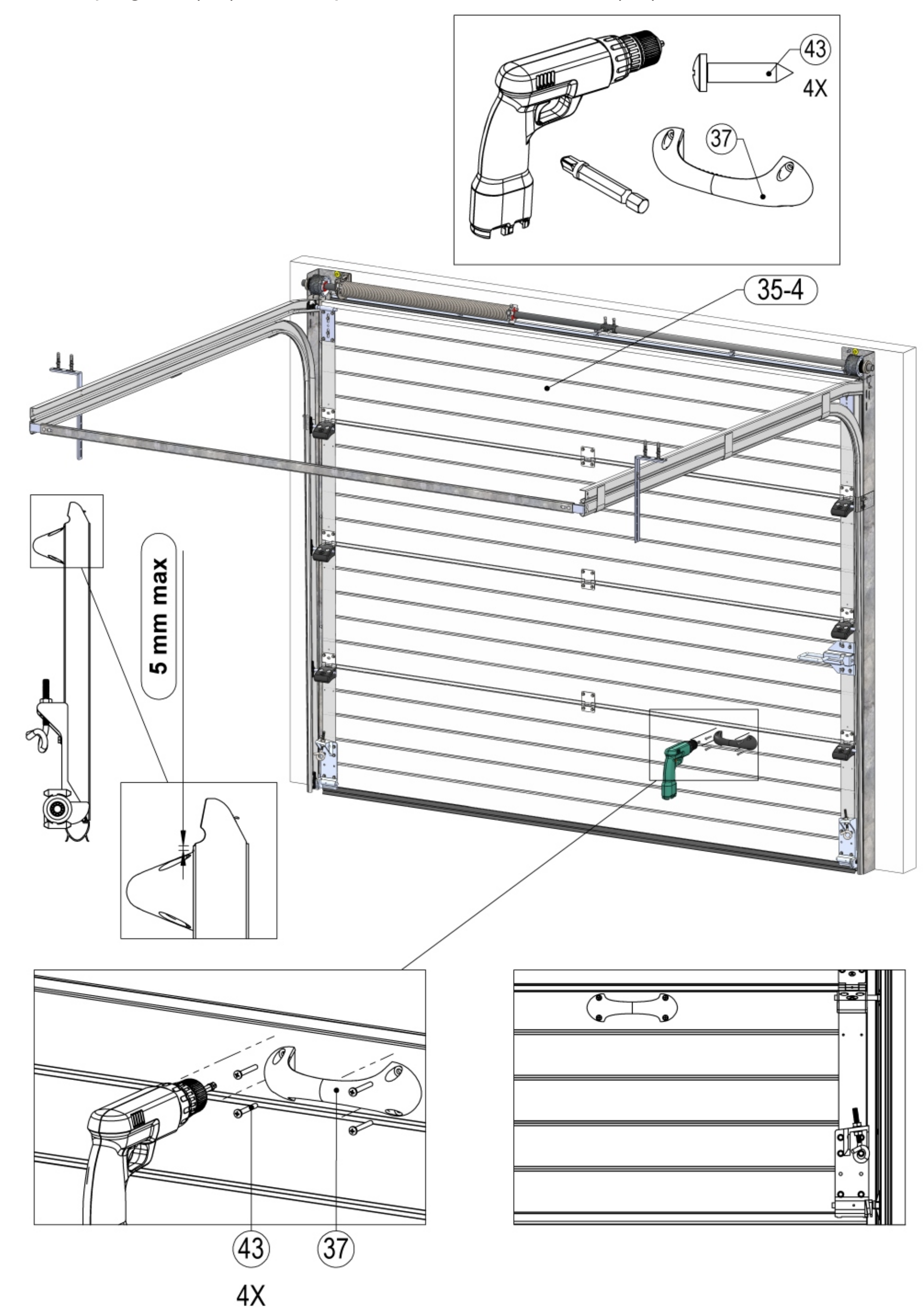
4.4.2 Visser la partie haute des trois premières charnières dans le panneau supérieur à l'aide des vis (3) - Répéter l'étape 4.2.2.

4.4.3 Insérer le galet supérieur dans le rail (23) et visser la charnière dans le panneau à l'aide des vis (3).

10 mm
3
4X
35-4
2x
3
2X

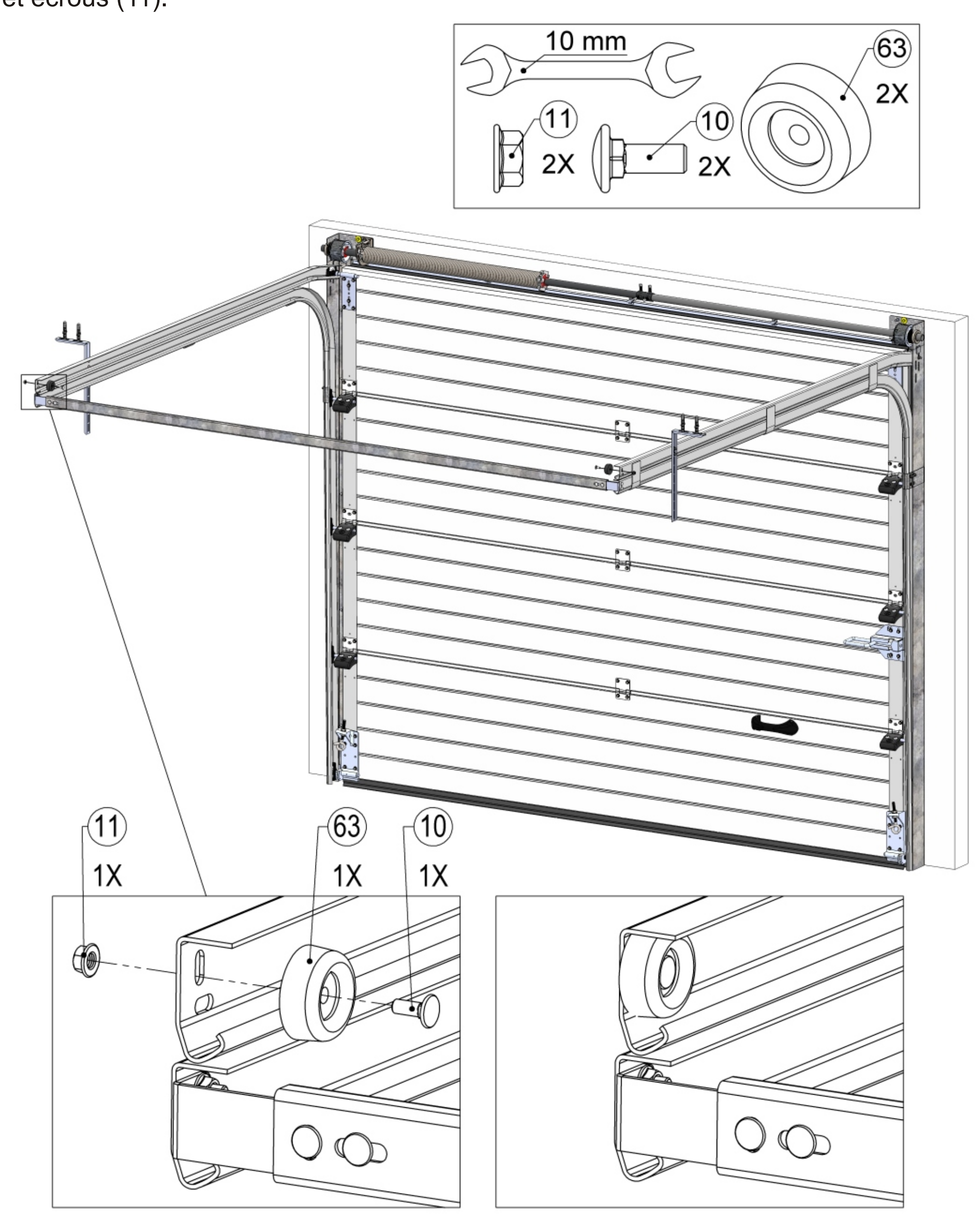
4.5 Fixation de la poignée

Visser la poignée (37) dans le panneau à l'aide des vis (43).



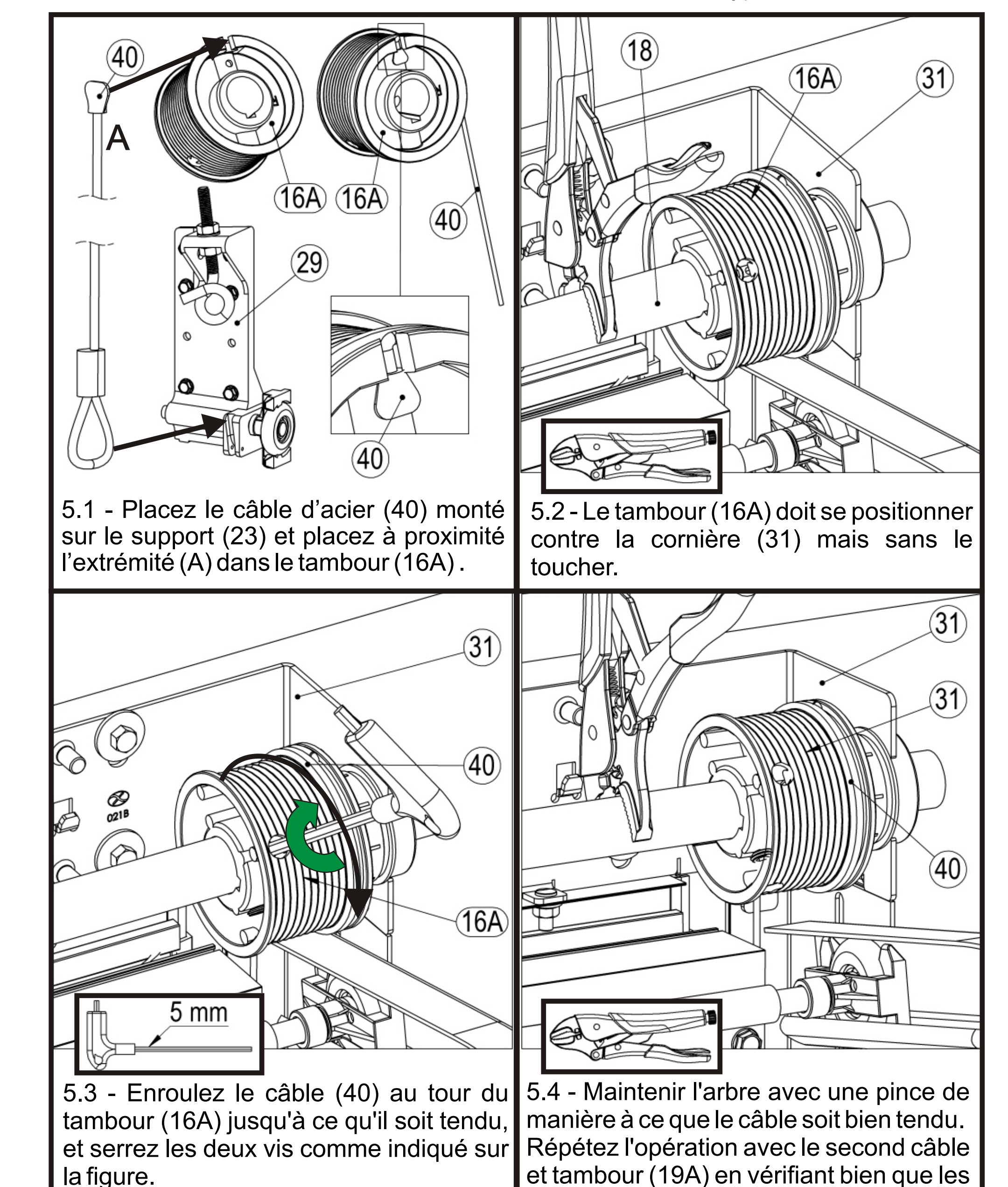
4.6 Fixation des boutons d'arrêté dans les rails horizontaux

Visser les boutons en caoutchouc (63) dans les rails horizontaux à l'aide des vis (10) et écrous (11).



5. Montage des câbles

Dans le cas d'utiliser les tambours **16A** et **19A**. Il existe deux types de tambours.



5.1 - Placez le câble d'acier (40) monté sur le support (23) et placez à proximité l'extrémité (A) dans le tambour (16A) .

5.2 - Le tambour (16A) doit se positionner contre la cornière (31) mais sans le toucher.

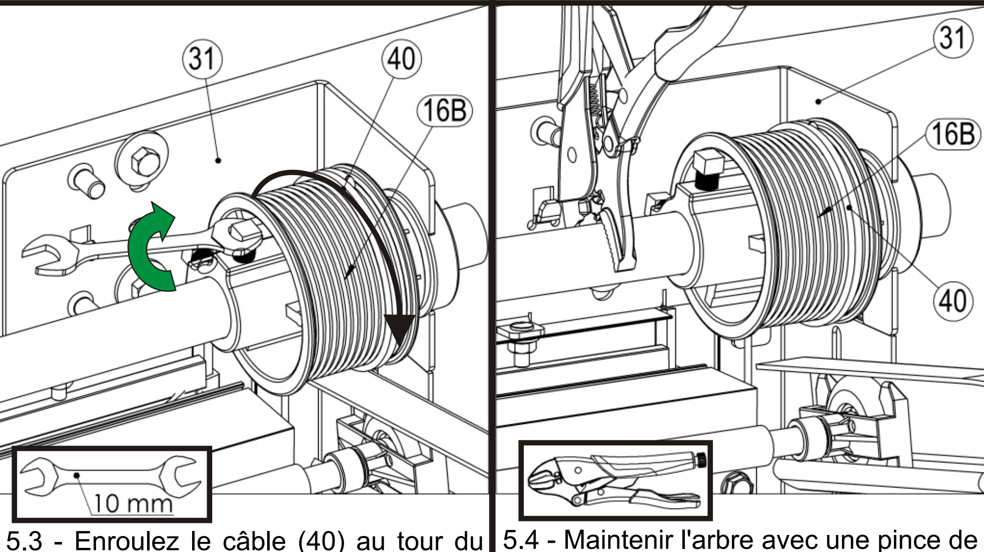
5.3 - Enroulez le câble (40) au tour du tambour (16A) jusqu'à ce qu'il soit tendu, et serrez les deux vis comme indiqué sur la figure.

5.4 - Maintenir l'arbre avec une pince de manière à ce que le câble soit bien tendu. Répétez l'opération avec le second câble et tambour (19A) en vérifiant bien que les deux câbles sont bien insérés dans l'encoche conçue à cet effet.

Dans le cas d'utiliser les tambours **16B** et **19B**. Il existe deux types de tambours.

5.1 - Placez le câble d’acier (40) monté sur le support (23) et placez à proximité l’extrémité (A) dans le tambour (16B) .

5.2 - Le tambour (16B) doit se positionner contre la cornière (31) mais sans le toucher.



5.3 - Enroulez le câble (40) au tour du tambour (16B) jusqu'à ce qu'il soit tendu, et serrez les deux vis comme indiqué sur la figure.

5.4 - Maintenir l'arbre avec une pince de manière à ce que le câble soit bien tendu. Répétez l'opération avec le second câble et tambour (19B) en vérifiant bien que les deux câbles sont bien insérés dans l'encoche conçue à cet effet.

6. Réglages

6.1 Tension du ressort

ATTENTON:

- Cette opération est une phase très délicate et dangereuse.
- Nous conseillons d'opérer en sécurité, faisant particulièrement attention à la succession de manoeuvres à effectuer, utilisant tous les outils nécessaires pour opérer en sécurité.
- Réalisez cette opération avec la porte fermée et placez la pince d'appui dans le rail pour bloquer le soulèvement de la porte.
- Le nombre de tours est compté grâce à la ligne peinte sur le ressort. Celle-ci aide à compter le nombre de tours grâce aux lignes diagonales qui restent dans les ressorts, comme indiqué dans la figure 6a et 6b.

Insérez les deux barres (A) dans le trou (B) du mandrin du ressort, comme indiqué sur la figure 6a (Détail A).

! Ne lâchez jamais les deux barres pour éviter des accidents provoqués par la force des ressort.

! **Réalisez le nombre de tours nécessaires**, comme décrit dans le l'étiquette CE déjà placée sur le 3º panneau (voir Nº de tours du ressort).

Opération de torsion du ressort

1. Introduisez la 1ère barre (A) de tension au bord du mandrin du ressort.
2. Tournez la première barre de tension 1/4 de tours, de façon à ce que le ressort soit en tension.
3. Introduisez la barre de tension jusqu'au bout de l'orifice suivant du mandrin du ressort.
4. Supportez la tension du ressort de la 1ère barre avec la 2ème.
5. Retirez la 1ère barre de tension de l'orifice.
6. Tournez la 2ème barre de tension ¼ de tour, afin que le ressort augmente la tension.
7. Répétez les étapes de 1 à 6 jusqu'à ce que le ressort ait fait le nombre de tours mentionné.
8. Fixez le mandrin du ressort à l'arbre en vissant les deux vis (17Nm) du mandrin à l'arbre tubulaire.
9. Retirez la pince d'appui.
10. Répétez ces opérations s'il y a d'autres ressorts.

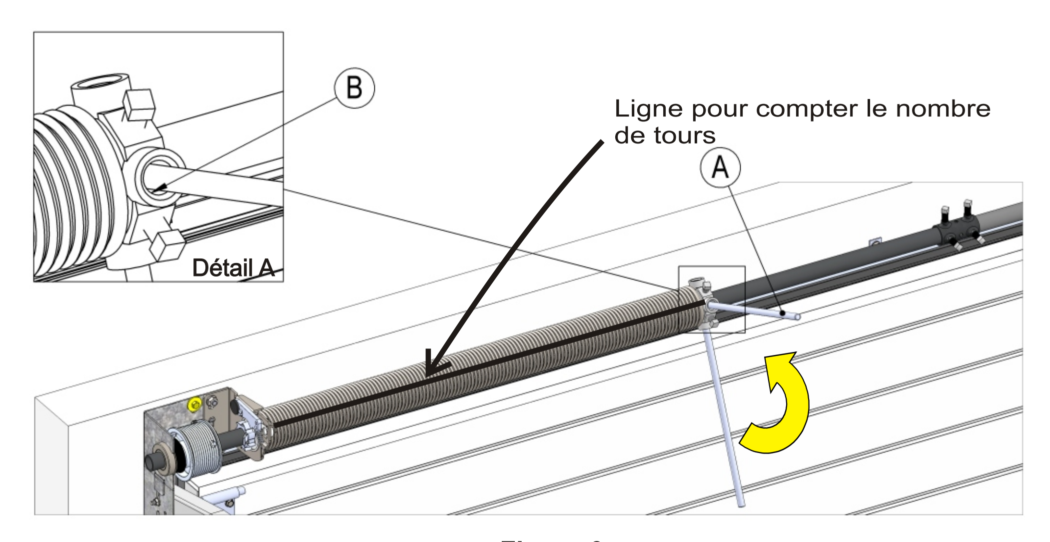


Figure 6a

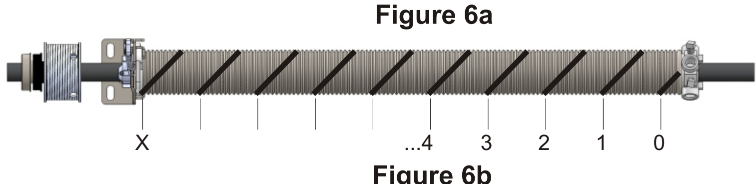
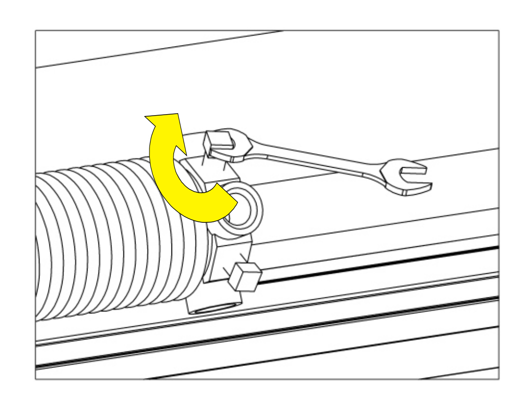
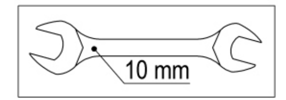


Figure 6b

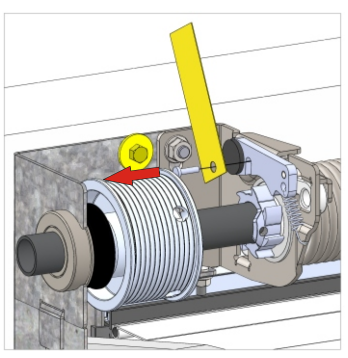




6.2 Ajustement des charnières supérieures

1- Desserrez les deux vis centrales des charnières supérieures (23);
2- Positionner le panneau avec votre main contre le linteau, et aligner à nouveau la charnière (23);
3- Mettre les 4 vis (3) dans chaque charnière (23) comme indiqué sur la figure ci-dessus et serrer les 6 vis (3) de chaque charnière.

6.3 Retirez la goupille de parachute du ressort (14 ou 15)



⚠ **Attention**: Cherchez le point correct pour que la porte soit équilibrée: le nombre de tours indiqué est une simple indication, il peut y avoir des petites variations.

Opération finale du ressort
Testez la porte manuellement pour voir si elle est correctement équilibrée, en soulevant / baissant la porte sans trop faire de force, sinon, procédez de la même façon (chapitre 6.1) et donnez ou retirez un peu plus de force au ressort, selon vos besoins.

6.4 Retirez le film de protection des panneaux



Le panneau est recouvert d'un film de protection adhésif en PVC qui doit être retiré aussitôt après sa mise en place sur la partie externe et interne des panneaux.

7. Montage et utilisation du moteur

Le moteur électrique doit être installé conformément au manuel fourni avec le moteur, et les instructions de manipulation doivent être suivies. La combinaison entre la porte et le moteur satisfait du marquage CE sur notre porte.
Afin d'aider à maintenir la force de fermeture de la porte conformément aux normes CE en vigueur, vérifiez la position correcte de l'installation de la bride de traction et du bras de poussée du moteur.

7.1 La Réglementation Française

- Dans les bâtiments d'habitation:

Les portes automatiques de garage installées après le 1er juillet 2006 doivent satisfaire les textes suivants :
- La loi N°89-421 du 23 juin 1989,
- Le décret N°90-567 modifié par le décret N° 2006-750 du 27 juin 2006,
- L'arrêté du 12 novembre 1990,
- L'arrêté du 9 août 2006.

- Dans les lieux de travail:

Les portes et les portails automatiques ou semi-automatiques doivent donc satisfaire les textes suivants :
- Le décret N°92-332 du 31 mars 1992,
- Les articles 1, 2 et 3 de l'arrêté du 21 décembre 1993.

Types de commandes:

- Commande à pression maintenue (Homme mort): dispositif de commande qui necessite une action manuelle continue pour effectuer le mouvement.
- Commande par impulsion (Semi-Automatique): dispositif de commande qui necessite uniquement une action momentanée pour initier le mouvement. Au sens du referentiel européen, la commande par impulsion est equivalente notion de fermeture semi-automatique de la norme NF P 25-362. Ainsi, pour qu'une porte soit à commande par impulsion, son ouverture et sa fermeture doivent initiées par une action volontaire de l'utilisateur.
- Commande automatique: dispositif de commande qui ne necessite aucune action manuelle volontaire pour initier le mouvement. La definition de la commande automatique du referentiel europeen est celle de fermeture automatique de la norme NF P 25-362: à partir du moment l'un des mouvements de la porte (ouverture ou fermeture) n'est pas actionné volontairement par l'utilisateur, la porte est dite a commande automatique.

Tous les 3 ou 6 mois, en fonction de l'utilisation de la porte sectionnelle (niveau B):

1. Inspection visuelle complète;
2. Vérifiez le balancement de la porte et ajustez si nécessaire;
3. Vérifier si la fin de course du moteur est correcte (dans le cas de porte motorisée);
4. Vérifiez du bon fonctionnement des dispositifs de sécurité des personnes (dispositifs de protection sensibles, pressostats, cellules photo-électriques, etc.);
5. Vérifiez du bon fonctionnement du débrayage manuel;
6. Vérifiez du bon fonctionnement du limiteur d'effort;
7. Vérifiez les articulations (charnières, pivots);
8. Vérifiez les cycles de fonctionnement dans les zones d'accostage;
9. Vérifiez du bon fonctionnement et de l'état de la signalisation (feux orange clignotants, éclairage et matérialisation au sol de l'aire dangereuse de mouvement);
10. Vérifiez les éléments de transmission du mouvement (bras articulés, câbles, chaînes, courroies);
11. Lubrifiez et faire des ajustements nécessaires au bon fonctionnement;
12. La vérification de l'opérateur (moto réducteur électrique, opérateur électro hydraulique...);
13. Vérifiez si les joints d'étanchéité latéraux, supérieurs ou inférieurs sont usés ou déchirés;
14. Lubrifiez tous les points mentionnés ci-dessus (niveau A);
15. Nettoyez les panneaux;
16. Nettoyez les hublots seulement avec de l'eau sous pression. N'utilisez pas de chiffons abrasifs;
17. Retirez la saleté ou les ordures de la porte ou près de la porte;
18. Un examen général du fonctionnement de la porte.

Tous les 12 mois (niveau C):

1. Inspection visuelle complète;
2. Vérifiez le verrouillage de la porte;
3. Vérifiez les éléments de guidage (rails, galets);
4. Vérifiez les galets au niveau de l'usure et de liberté de mouvement dans les rails;
5. Vérifier si la fin de course du moteur est correcte (dans le cas de porte motorisée);
6. Vérifiez du bon fonctionnement des dispositifs de sécurité des personnes (dispositifs de protection sensibles, pressostats, cellules photo-électriques, etc.);
7. Vérifiez du bon fonctionnement du limiteur d'effort;
8. Vérifiez les organes de commande et télécommande;
9. Vérifiez les systèmes d'équilibrage (contrepoids, ressorts);
10. Vérifiez l'armoire de commande et de ses composants;
11. La vérification de l'opérateur (moto réducteur électrique, opérateur électro hydraulique...);
12. Vérifiez les fixations des rails verticaux et horizontaux;
13. Vérifiez les fixations de la porte au niveau du linteau et du plafond;
14. Vérifiez le fonctionnement du système empêchant la chute du tablier;
15. Vérifiez si le parachute de câble est endommagé ou présente de l'usure*;
16. Vérifiez ou testez les fixations des ressorts aux accessoires;
17. Vérifiez le balancement de la porte et ajustez si nécessaire;
18. Vérifiez si les câbles ne sont pas endommagés ou usés;
19. Vérifiez les cycles de fonctionnement dans les zones d'accostage;
20. Vérifiez du bon fonctionnement et de l'état de la signalisation (feux orange clignotants, éclairage et matérialisation au sol de l'aire dangereuse de mouvement);
21. Vérifiez les éléments de transmission du mouvement (bras articulés, câbles, chaînes, courroies);
22. Vérifiez les points de liaison des câbles sur les tambours et du parachute du câble;
23. Vérifiez la fixation des tambours à l'arbre;
24. Vérifiez les articulations (charnières, pivots);
25. Vérifiez si l'arbre présente de l'usure, déchirures ou des dommages;
26. Vérifiez et resserrez les vis d´accouplement (si utilisé dans la porte);
27. Vérifiez si les panneaux ne sont pas endommagés, usés, rouillés;

<u>8. Entretien et Remplacement de Pièces de la Porte</u>

Une porte sectionnelle doit être entretenue et contrôlée régulièrement afin d'assurer une utilisation sûre, comme décrit dans les normes CE. Au moment de faire la maintenance, nous vous conseillons d'utiliser le *Livre de Registre de Maintenance* de FlexiDoor. Utilisez aussi toujours des pièces originales afin de maintenir la porte en conformité avec le certificat de marquage CE.

Général

1- Les ressorts de tension, parachutes de câble et autres composants liés aux ressorts et aux câbles sont sous forte tension. S'ils ne sont pas traités de manière appropriée, cela peut entrainer des dommages ou même des blessures!

Seulement les techniciens qualifiés de portes sectionnelles peuvent manipuler ces composants!

2- Le remplacement des pièces cassées ou abimées doit être fait par un technicien spécialisé.

3- Au moment de vérifier la porte, débranchez le courant électrique. Certifiez-vous qu'elle est bloquée de façon à ce qu'elle ne puisse pas être actionnée sans votre connaissance.

MAINTENANCE:

Périodicité d'entretien

La périodicité d'entretien est indiquée dans le tableau suivant:

Porte pour une utilisation	Critère	Périodicité
Résidentielle	Nº de véhicules ≤ 5	6 mois
	5 < Nº de véhicules ≤ 50	6 mois
	Nº de véhicules > 50	3 mois
	Utilisation saisonnière (1)	6 mois
Industrielle	-	6 mois
Commerciale	≤ 10 cycles / jour	6 mois
	> 10 cycles / jour	3 mois

(1) Concerne des utilisations courtes durant certaines périodes de l'année (par exemple, durant l'été ou vacances).

<u>**Les lignes soulignées sont celles concernant la maintenance que l'utilisateur final devra effectuer.**</u>

<u>**Les portes installées devant la mer, doivent être lavées avec de l'eau potable tous les jours, et si celles qui sont auprès de la mer, doivent être lavées une fois par semaine.**</u>

Après l'installation (niveau A):

1. Lubrifiez les rails où roulent les galets;
2. Lubrifiez les roulements et l'arbre des galets;
3. Lubrifiez la partie rotative des charnières;
4. Lubrifiez le verrou intérieur;
<u>**5.** Protégez les panneaux avec de la cire pour voitures (CarWax);</u>
<u>**6.** Lubrifiez légèrement les joints d'étanchéité avec de la vaseline;</u>
7. Lubrifiez les roulements de l'arbre;
8. Lubrifiez les câbles en acier.

28. Nettoyez les panneaux;
29. Nettoyez les hublots seulement avec de l'eau sous pression. N'utilisez pas de chiffons abrasifs;
30. Retirez la saleté ou les ordures de la porte ou près de la porte.
31. Vérifiez l'état des peintures et de la corrosion;
32. Vérifiez le parachute des ressorts, en retirant si nécessaire la saleté;
33. Vérifiez si les joints d'étanchéité latéraux, supérieurs ou inférieurs sont usés ou déchirés;
34. Vérifiez et testez le système sensible de protection (si utilisé dans la porte);
35. Vérifiez le fonctionnement manuel de la porte;
36. Lubrifiez tous les points mentionnés ci-dessus (niveau A et niveau B);
37. Lubrifiez les ressorts;
38. Lubrifiez et faire des ajustements nécessaires au bon fonctionnement;
39. Un examen général du fonctionnement de la porte.

*** Essais et Maintenance du Parachute de Câble:**

✏ **Essais - Vérifiez si:**

1) Si la bande de la lame du parachute est endommagée, ceci peut être dû au fait que la porte ait penchée parce que le câble s'est cassé (le rail est endommagé par la lame)
   - L'installateur doit prévenir que si la porte tombe, il faut placer une fourche en dessous pour supporter le poids de la porte.
   - Soulevez la porte jusqu'à ce que la lame se détache du rail et bloquez le parachute
   - Retirez avec soin la zone pointue de la lame et / ou réparez le rail de façon à ce que cette zone soit à nouveau lisse
   - Si le parachute a été activé parce que le câble s'est cassé, le parachute doit être complètement remplacé par un autre.
   - Vérifiez si les autres pièces telles que les galets, rails, entre autres présentent des déformations due à la chute ou au blocage de la porte.
   - Retirez le blocage temporel
2) Si la lame touche le rail
3) Si la lame est endommagée, il faut remplacer le parachute de câble
4) Si le ressort de double torsion est cassé, remplacez le parachute de câble

✏ **Maintenance**

Normalement, le parachute ne requiert pas de maintenance. Cependant, nous vous conseillons de retirer la saleté du parachute régulièrement.

9. Résolution de Problèmes

(Informez et donnez des instructions à l'utilisateur au sujet de ce problème)

✏ **Ressort: (La garantie du ressort est donnée par le nombre de cycles prévus de fonctionnement).**

Que faire si le ressort se casse?

Après que le ressort se soit cassé, la porte sera retenue par le parachute de ressort, l'utilisateur devant contacter immédiatement un technicien spécialisé. Le parachute du ressort sert seulement une fois, devant être remplacé, ainsi que d'autres pièces qui ont pu être endommagées. La porte doit être contrôlée minutieusement.

⚠ **Ne touchez à aucun branchement ou pièce de la porte, après que le ressort se soit cassé. Attendez jusqu'à ce qu'un technicien spécialisé vienne vérifier la porte !**

✏ **Câble: Que faire si le câble se casse?**

Si le câble se casse, la porte sera retenue par un deuxième câble, qui est dimensionné pour supporter le poids de la porte. Contactez un technicien qualifié pour contrôler la porte et remplacer toutes les pièces qui ont pu être endommagées, comme le parachute de câble, câble, rails, galets, etc…

10. Instructions de fonctionnement et Utilisation

10.1 Documentation Remise

La documentation suivante doit être remise au propriétaire de la porte à la fin de l'installation de celle-ci:

! Instructions d'utilisation et d'entretien;

! Document à tenir à jour à chaque intervention pour le suivi de l'entretien de la porte

! Déclaration des Performances conformité qui garantie la conformité de la porte selon les exigences de la Norme Standard En 13241-1.

10.2 Instructions d'Utilisation

Porte Manuelle et/ou Motorisée

! Vérifiez si le verrou intérieur (39) se trouvent en position Ouvert, en permettant la mise en marche de la porte;
! Vérifiez toujours, avant toute manœuvre, que, près de la porte, il n'y ait aucune personne, animal ou objet qui puisse gêner à son bon fonctionnement;
! Ne déposez pas d'objets, pouvant provoquer des dommages, dans la zone d'influence de la porte;
! Vérifiez toujours qu'aucune personne ou animal ne reste enfermés;
! Pour une meilleure protection, la porte peut être fermée de l'intérieur grâce au verrou intérieur ou la serrure.
! Evitez d'ouvrir partiellement la porte, afin de diminuer les risques de passage de personnes et animaux et de dommages de biens matériels;
! La manipulation de la porte sectionnelle dans des conditions de vent défavorables peut être très dangereuse.
! Ne placez pas vos doigts entre les différentes sections de la porte. Si vous devez ouvrir ou fermer la porte manuellement, utilisez les poignées ou les boutons.
! Personnes adjacentes ne sont pas exposés à un risque d'écrasement, couper, cisailler, l'enchevêtrement, attirant (par exemple, les membres, les cheveux ou les tissus) et le piégeage dans l'ouverture et la fermeture de mouvement de la porte.
! Vérifier que les vantaux ou leurs composants ne risquent pas de happer des personnes (les membres, la chevelure ou les vêtements) pendant le mouvement d'ouverture et de fermeture de la porte.

Porte Motorisée

Vérifiez que:

! Le moteur est alimenté;
! Les piles de la commande à distance sont chargées et que celle-ci agit bien sur la porte;
! Si vous avez besoin d'utiliser le mode manuel, assurez-vous que le moteur soit débrayé. Pour le débrayage du moteur, tirez le cordon vers le bas.

Par mesure de sécurité, assurez-vous que:

! La commande à distance n'est pas à la portée d'enfants;

10.3 Instructions de Fonctionnement

! La porte est certifiée pour une utilisation de 15000 cycles.
! La porte est certifiée pour une résistance au vent de Classe 2 (98Km/h) (UNE-EN12424)
! Les conditions climatiques de fonctionnement pour lesquelles les éléments de sécurité sont prêts à fonctionner doivent se situer entre +5°C et +50°C;
! La porte est de fonctionnement: Manuel, Motorisé et Semi-Automatique
! La porte sectionnelle est conçue pour une utilisation résidentielle
! La porte est équipée d'origine avec les éléments anti-rupture des ressorts en la position centrale de l'arbre.
! Suivez le manuel d'instructions du moteur qui est installé sur la porte sectionnelle.

11. Démontage de la Porte Sectionnelle

 **ATTENTION: Pour démonter une porte sectionnelle, il faut prendre certaines précautions. Pour votre sécurité, lisez attentivement tous les avertissements et instructions qui suivent!**

Le démontage ne peut être fait que par des techniciens spécialisés. Ce manuel ne décrit que l'installation / démontage des pièces pour les portes sectionnelles résidentielles et doit être complété par d'autres instructions en cas de composants additionnels.

 **ATTENTION: Les ressorts de tension et les parachutes de câble sont sous tension élevée. Faites attention au long de tout le processus de démontage et utilisez le matériel adéquat.**

ETAPE 1. Retirez la tension du (des) ressort (s).

 Avant de commencer à démonter la porte, fermez la porte et assurez-vous que celle-ci est fermée, en plaçant un crampon dans le rail vertical.

Eliminez d'abord la tension des ressorts de torsion et du câble. Procédez comme suit :

1. Introduisez la 1ére barre (1) de tension au bord du mandrin du ressort.
2. Assurez vous que vous suportez la tension du ressort et libèrez les vis du mandrin du ressort ;
3. Faites tourner la 1ère barre;
4. Insérez la 2ème barre dans l'autre trou du mandrin du ressort;
5. Enlevez la tension du ressort de la première barre avec la seconde barre;
6. Enlevez la première barre du mandrin;
7. Faites tourner d´ environ 1/4 de tour dans le sens nécessaire et insèrez la 1ère barre à nouveau dans le mandrin du ressort;
8. Enlevez la tension du ressort de la seconde barre avec la première ;
9. Repetez le point 3 au point 8 jusqu'à ce que toute la tension soit libérée;
10. Retirez la dernière barre.

ETAPE 2. Débranchez l'entraînement électrique. Suivez les instructions données dans le manuel de l'entraînement.

ETAPE 3. Desserrez les tambours et enlevez les clés. Soyez prudent car il peut rester une certaine tension sur le câble. Vérifiez si le câble est détendu et débranchez le parachute de câble (ou support de câble) et le tambour.

ETAPE 4. Démontez les rails horizontaux.

ETAPE 5. Enlevez les panneaux un à un du rail vertical en commençant par celui du dessus. Pour ce faire, commencez par desserrer les charnières et les galets.

ETAPE 6. Enlevez l'axe du linteau. Si l'axe est divisé et rebranché à l'aide d'un coupleur, débranchez d'abord le coupleur et enlevez soigneusement les deux moitiés du système de l'axe.

 **Attention!** Faites attention aux pièces qui pourraient coulisser de l'axe telles que des tambours, des roulements ou des clés.

ETAPE 7. Enlevez les rails verticaux et les cornières.

ETAPE 8. Veillez à enlever toutes les pièces et panneaux dans le respect de l'environnement. Voyez auprès des autorités où et comment vous pouvez les mettre au rebut.

POUR PLUS DE DETAILS SUR CES INSTRUCTIONS DE DEMONTAGE, REPORTEZ-VOUS AUX CHAPITRES RELATIFS AU MONTAGE DE CE MANUEL PRESENTANT DES SCHEMAS ET DES DETAILS.

DÉCLARATION DES PERFORMANCES

Nº 008/CPR/19.09.2013

1. Code d'identification unique du produit type:

H0R0V5U1.26A0G0F1D0R0E1.5

2. Numéro de type, de lot ou de série ou tout autre élément permettant l'identification du produit de construction, conformément à l'article 11, paragraphe 4:

Modèle:ARTENS
Porte sectionnelle avec panneau lisse

3. Usage ou usages prévus du produit de construction, conformément à la spécification technique harmonisée applicable, comme prévu par le fabricant:

Portes industrielles, commerciales et de garage sans caractéristiques coupe-feu, ni pare-fumée, destinés à être installés dans des zones accessibles aux personnes et dont l'utilisation principale prévue est de permettre l'accès des marchandises et des véhicules accompagnés ou conduits par des personnes, en toute sécurité, dans des locaux industriels et commerciaux ou des garages dans les zones d'habitation.
Ces portes peuvent inclure des portillons intégrés aux tabliers. Ces produits peuvent être à manoeuvre manuelle ou motorisée. Ne traite pas du fonctionnement dans des environnements où les perturbations électromagnétiques sont en dehors des plages spécifiées dans l'EN 61000-6-3.

4. Nom, raison sociale ou marque déposée et adresse de contact du fabricant, conformément à l'article 11, paragraphe 5:

FLEXIDOOR S.A.
Rua da Majoeira nº400, Ponte da Pedra
2215-184 Regueira de Pontes
Portugal

6. Le ou les systèmes d'évaluation et de vérification de la constance des performances du produit de construction, conformément à l'annexe V:

Système 3

7. Dans le cas de la déclaration des performances concernant un produit de construction couvert par une norme harmonisée:

Lgai technological Center, S.A. / Applus (NB 0370) a réalisé la détermination du produit type sur la base d'essais de type (reposant sur l'échantillonnage réalisé par le fabricant), de calculs relatifs au type, de valeurs issues de tableaux ou de la documentation descriptive du produit, indiqué dans le tableau ZA.3 de la spécification technique harmonisée et les caractéristiques pour l'organisme notifié indiquée au point 9 selon le système 3 et a délivré les rapports d'essais/calculs.

9. Performances déclarées

Caractéristiques essentielles	Performances	Unités	Spécifications techniques harmonisées
Étanchéité à l'eau (4.4.2)	NPD	-	EN 13241-1:2003+A1:2011
Dégagement de substances dangereuses (4.2.9)	NPD	-	
Résistance à la charge due au vent (4.4.3)	Classe 5 (1750Pa)	Pa	
Résistance thermique (le cas échéant) (4.4.5)	1,26	W/m^2 K	
Perméabilité à l'air (4.4.6)	NPD	m^3/m^2 h	
Ouverture en toute sécurité (pour les portes à déplacement vertical) (4.2.8)	Réussite	-	
Définition de la géométrie des composants du verre (4.2.5)	NPD	-	
Résistance mécanique et stabilité (4.2.3)	Réussite	-	
Efforts de fonctionnement (pour les portes motorisées) (4.3.3)	Réussite	-	
Durabilité de l'étanchéité à l'eau, de la résistance thermique et de la perméabilité à l'air par rapport à la dégradation (4.4.7)	NPD	-	
Affaiblissement des bruits aériens directs (4.4.4)	NPD	dB (A)	
Durabilité mécanique (4.2.4)	Nombre de cycles: 15000	-	

11. Les performances du produit identifié aux points 1 et 2 sont conformes aux performances déclarées indiquées au point 9. La présente déclaration des performances est établie sous la seule responsabilité du fabricant identifié au point 4.

Sergio Franquinho – Directeur de production
(nom et fonction)

Leiria, 19.09.2013
(lieu de délivrance et date)

flexidoor AUTOMATIC DOORS MANUFACTURER

(signature)

Mod.08202

DÉCLARATION DES PERFORMANCES

Nº 010/CPR/19.09.2013

1. Code d'identification unique du produit type:

H0R0V3U0A0G0F1D0R0E1.5

2. Numéro de type, de lot ou de série ou tout autre élément permettant l'identification du produit de construction, conformément à l'article 11, paragraphe 4:

Modèle:ARTENS
Porte sectionnelle avec panneau cassette

3. Usage ou usages prévus du produit de construction, conformément à la spécification technique harmonisée applicable, comme prévu par le fabricant:

Portes industrielles, commerciales et de garage sans caractéristiques coupe-feu,ni pare-fumée, destinés à être installés dans des zones accessibles aux personnes et dont l'utilisation principale prévue est de permettre l'accès des marchandises et des véhicules accompagnés ou conduits par des personnes, en toute sécurité, dans des locaux industriels et commerciaux ou des garages dans les zones d'habitation.
Ces portes peuvent inclure des portillons intégrés aux tabliers. Ces produits peuvent être à manoeuvre manuelle ou motorisée. Ne traite pas du fonctionnement dans des environnements où les perturbations électromagnétiques sont en dehors des plages spécifiées dans l'EN 61000-6-3.

4. Nom, raison sociale ou marque déposée et adresse de contact du fabricant, conformément à l'article 11, paragraphe 5:

FLEXIDOOR S.A.
Rua da Majoeira nº400, Ponte da Pedra
2215-184 Regueira de Pontes
Portugal

6. Le ou les syst□mes d'évaluation et de vérification de la constance des performances du produit de construction, conformément à l'annexe V:

Système 3

7. Dans le cas de la déclaration des performances concernant un produit de construction couvert par une norme harmonisée:

Lgai technological Center, S.A. / Applus (NB 0370) a réalisé la détermination du produit type sur la base d'essais de type (reposant sur l'échantillonnage réalisé par le fabricant), de calculs relatifs au type, de valeurs issues de tableaux ou de la documentation descriptive du produit, indiqué dans le tableau ZA.3 de la spécification technique harmonisée et les caractéristiques pour l'organisme notifié indiquée au point 9 selon le système 3 et a délivré les rapports d'essais/calculs.

9. Performances déclarées

Caractéristiques essentielles	Performances	Unités	Spécifications techniques harmonisées
Étanchéité à l'eau (4.4.2)	NPD	-	EN 13241-1:2003+A1:2011
Dégagement de substances dangereuses (4.2.9)	NPD	-	
Résistance à la charge due au vent (4.4.3)	Classe 3	Pa	
Résistance thermique (le cas échéant) (4.4.5)	NPD	$W/m^2 K$	
Perméabilité à l'air (4.4.6)	NPD	$m^3/m^2 h$	
Ouverture en toute sécurité (pour les portes à déplacement vertical) (4.2.8)	Réussite	-	
Définition de la géométrie des composants du verre (4.2.5)	NPD	-	
Résistance mécanique et stabilité (4.2.3)	Réussite	-	
Efforts de fonctionnement (pour les portes motorisées) (4.3.3)	Réussite	-	
Durabilité de l'étanchéité à l'eau, de la résistance thermique et de la perméabilité à l'air par rapport à la dégradation (4.4.7)	NPD	-	
Affaiblissement des bruits aériens directs (4.4.4)	NPD	dB (A)	
Durabilité mécanique (4.2.4)	Nombre de cycles: 15000	-	

11. Les performances du produit identifié aux points 1 et 2 sont conformes aux performances déclarées indiquées au point 9. La présente déclaration des performances est établie sous la seule responsabilité du fabricant identifié au point 4.

Sergio Franquinho – Directeur de production
(nom et fonction)

Leiria, 19.09.2013
(lieu de délivrance et date)

Flexidoor

(signature)

Mod.082-02

GARANTIE DES RESSORTS

Cher client
Concernant la validité de la garantie des ressorts nous venons par la présente vous informer que:

- La durée de vie des ressorts des portes sectionnelles est fonction du nombre de cycles d'utilisation pendant lequel celle-ci opère jusqu'au moment de la rupture due à l'usure, ce qui signifie que le ressort perd ses caractéristiques d'élasticité et cesse de compenser le poids de la porte de façon correcte. De ce fait la durée de vie du ressort ne s'éstime pas en temps mais en cycles, chaque cycle correspondant au processus d'ouverture et de fermeture de la porte. Sachant cela si l'on connait le nombre de cycles que la porte va effectuer, on peut estimer sa durée de vie en temps.

- La durée de vie d'un ressort dépend non seulement de sa qualité mais également du niveau d'éxigence auquel il est exposé, en fonction des caractéristiques de la porte qu'il équilibre. De ce fait, un même ressort dont le fil ait les même caractéristiques, la même dimension aura une durée de vie inférieure sur une porte ayant des caractéristiques plus éxigeantes (poids, type de tambour, nombre de tours etc...) que sur une porte aux caractéristiques “moins éxigeantes”, dépendant de la bonne et correcte installation et manutention de la porte. Sachant qu'il est fondamental que la porte soit bien équilibrée et qu'elle fonctionne sans effort.

- Pour les raisons éxposées ci-dessus il n'est pas possible d'emettre un certificat ou une déclaration générique concernant la garantie de vie éstimée des ressorts.

- Le fabricant se base sur la vaste experience de son fournisseur en termes de fabrication et d'application de ressorts pour portes sectionnelles. Celui-ci a défini les conditions d'utilisation de chaque ressort qu'il fabrique tant au niveau de l'équilibre concernant le poids comme au niveau de l'éstimation de la durée de vie à travers des tableaux. C'est sur la base de ces tableaux ainsi que des conditions concrètes d'utilisation de chaque porte et à partir d'un prérequis minimal de cycles de vie (minimum de 15 000 cycles), conformément à la norme CE (que l'on obtient un ou plusieurs choix de ressort pour ladite porte, à travers le programme de sélection.

- Ainsi la durée de vie éstimée d'un ressort dépend des critères d'utilisation choisis par le client, qui peut choisir son ressort avec plus de cycles de vie pour des résidences dont les portes de garages sont utilisées de façon intensive.

- Nous tenons à souligner le fait que les solutions obtenues par le programme de sélection ne sont garanties que pour les ressorts fournis par Flexidoor.

- Nous souhaiterions également souligner que, comme décrit plus haut, la qualité du ressort n'est pas le seul paramètre qui affecte sa durée de vie, même si c'est certainement le plus important, étant donné que la qualité du fil avec lequel il est fabriqué ainsi que la qualité du traitement thermique qui lui est appliqué sont la clé du fonctionement du ressort. Les ressorts sont produits à partir du fil de qualité EN 10270-1 SH, fourni par des fournisseurs homologués.

CONDITIONS DE GARANTIE

FLEXIDOOR certifie que ses portes sectionnelles résidentielles (également désignées ci-après comme portails) sont, à la date de leur achat, exemptes de défauts tant en terme de conception et fabrication comme en terme de composants et par conséquent les garanties en accord avec les termes et conditions suivantes:

1. Cette garantie est accordée à l'acheteur final du portail (dénommé client) et n'exclura ni limitera:

i) Quelconques droits du client en accord avec les lois en vigueur; ou

ii) Quelconques droits du client relativement au vendeur ou revendeur du produit.

2. La validité de notre garantie est de cinc ans à partir de la date d'achat du portail par le client initial. Cette garantie est transmissible en cas de revente/cession et ce dans la limite de sa validité initiale.

3. Pendant la période de garantie, FLEXIDOOR ou toute autre société dument autorisée par elle-même, réparera ou substituera (décision qui incombe exclusivement à FLEXIDOOR), tout ou partie d'une porte défectueuse. FLEXIDOOR s'engage à réparer ou substituer tout ou partie d'un portail de manière à le retourner au client en bonnes conditions de fonctionnement. Tous les composants ou autres pièces substituées deviendront la propriété de FLEXIDOOR.

4. La réparation ou la substitution de tout ou partie du portail n'entraîne pas la prolongation ou la rénovation de la garantie.

5. Notre garantie ne s'applique pas à des détériorations ou disfonctionnements qui sont le résultat d'une usure normale de tout ou partie de nos portes. Elle ne s'applique pas non plus aux cas suivants :

i) Si le défaut est causé par : montage ou utilisation non-conformes aux règles et procédures indiquées dans le présent manuel d'instructions. Maniement négligé, montage effectué par du personnel non qualifié, exposition à des conditions thermiques ou atmosphériques extrêmes (ainsi que variations thermiques et atmosphériques brutales) comme environements corrosifs, modification, ouverture ou réparation du portail sans autorisation expresse de FLEXIDOOR, utilisation non adéquat, installation impropre, accidents ou catastrophes naturelles, influence maritime, influence de produits chimiques, corrosion, oxydation ou tout autre facteur hors du contrôle de FLEXIDOOR (incluant tout défaut résultant d'une usure normale de tout ou partie de nos portes) sauf si le défaut est la cause d'une mauvaise conception ou fabrication d'origine (ainsi que défaut d'origine sur un ou plusieurs composants de nos portes).

ii) Si FLEXIDOOR ou l'installateur dûment autorisé ne sont pas notifiés par le client dans un délai de 15 jours après constatation du défaut (et ce durant la validité de la garantie).

iii) Si l'étiquette du numéro de série de la porte ou tout autre élément permettant l'identification du produit a été retiré, effacé, modifié ou soit illisible.

iv) Si le numéro de série de la porte ou tout autre élément permettant l'identification de la porte correspondent à un produit dénoncé comme volé par le client initial (dans ce cas, FLEXIDOOR se réserve le droit de communiquer ce fait au client initial ainsi qu'aux autoritées compétentes).

6. Afin de valider la garantie de nos portails, le client devra présenter:

i) Une copie de la facture d'achat (ce document devra mentionner le nom et l'adresse de l'acheteur ainsi que le type de porte et la date et le lieu d'achat); ou

ii) Un reçu d'achat original (indiquant les mêmes informations que la facture d'achat).

7. Notre garantie couvre uniquement les pièces, les éventuels coûts de transport des pièces restant à la charge du client.

8. Notre garantie reste limitée à cinc ans et constitue l'unique responsabilité de FLEXIDOOR envers le client, et ce concernant les défauts ou fonctionnement défectueux de nos portes. Cette garantie substitue toute autre éventuelle garantie ou responsabilité, qu'elles soient verbales, écrites ou liées à des dispositions légales, contractuelles ou relatives à la réparation de préjudices ou autres. En aucun cas FLEXIDOOR ne peut être responsable de dommages accidentels directs ou indirects ainsi que tous coûts et dépenses et ce même si le client est une entreprise.

9. FLEXIDOOR n'aura en aucun cas l'obligation d'échanger ou de rembourser les dépenses dues pour l'acquisition de portes dont le client vienne à se rendre compte à posteriori qu'elles n'avaient par les caractéristiques prétendues. En effet Flexidoor aura préalablement fourni au client tous les éléments techniques nécessaires au choix de la porte ainsi qu'à la decision concernant l'achat. Toutefois, dans le cas ou l'emballage n'ait pas été violé, Flexidoor se réserve le droit de créditer le montant concerné sur le compte courant du client en vue de futurs achats.

10. Toute modification ou changement à la présente garantie ne sera valable que si préalablement autorisé par écrit par Flexidoor.

REGISTRES DE MAINTENANCE

(Données à remplir par le technicien avant de le remettre au client)

Données techniques d'instalation et de la porte

Nom de l'Entreprise de Montage: ______________________

Adresse: Contact: ______________________

Date de Montage:___ /___ /___ Nº d'Identification Étiquette Porte:___ /___ /___

Client: ______________________ Contact: ______________________

Lieu des Travaux: ______________________

Fabricant: FLEXIDOOR - Portões Seccionados e Automatismos,S.A.
Adress: Rua da Majoeira | Nº400 | Apartado 542
2415 - 184 | Regueira de Pontes
Leiria | Portugal
Contact: Tel.: +351 244 850 470 Fax: +351 244 850 471

Modèle de la Porte: ☐ Sectionnelle Residentielle ☐ Sectionnelle Industrielle ☐ avec Portillon
☐ Porte Automatique ☐ Rapide Enroulable ☐ Rapide Repliable ☐ Porte Coulissante

Liste des Composants de Sécurité utilisés

(Faire une description d'autres dispositifs de securité éventuels)

Moteur: ______________________
Modèle,type

Cadre Eléctrique: ______________________
Modèle,type

Cellules Photo-Électriques: ______________________
Modèle,type

Dispositif de Commande: ______________________
Modèle,type

Autre: ______________________
Modèle,type

Autre: ______________________

Description de l'Intervention

(Indiquez avec une X l'intervention effectuée et décrire le travail effectué lors de l'intervention, les paramètres d'ajustement du moteur et des possibles erreurs d'utilisation)

☐ Montage ☐ Essais ☐ Maintenance ☐ Réparation ☐ Modification

Date:___ /___ /___ Signature du Client: ______________________

Nom du Technicien: ______________________ Signature Technicien: ______________________

Description de l'Intervention

(Indiquez avec une X l'intervention effectuée et décrire le travail effectué lors de l'intervention, les paramètres d'ajustement du moteur et des possibles erreurs d'utilisation)

☐ Inspection ☐ Essais ☐ Maintenance ☐ Réparation ☐ Modification

Date:___ /___ /___ Signature du Client: ______________________

Nom du Technicien: ______________________ Signature Technicien: ______________________

Description de l'Intervention

(Indiquez avec une X l'intervention effectuée et décrire le travail effectué lors de l'intervention, les paramètres d'ajustement du moteur et des possibles erreurs d'utilisation)

☐ Inspection ☐ Essais ☐ Maintenance ☐ Réparation ☐ Modification

Date:____/____/____ Signature du Client: ______________________________

Nom du Technicien: ______________________ Signature Technicien: ______________________

Description de l'Intervention

(Indiquez avec une X l'intervention effectuée et décrire le travail effectué lors de l'intervention, les paramètres d'ajustement du moteur et des possibles erreurs d'utilisation)

☐ Inspection ☐ Essais ☐ Maintenance ☐ Réparation ☐ Modification

Date:____/____/____ Signature du Client: ______________________________

Nom du Technicien: ______________________ Signature Technicien: ______________________

Description de l'Intervention

(Indiquez avec une X l'intervention effectuée et décrire le travail effectué lors de l'intervention, les paramètres d'ajustement du moteur et des possibles erreurs d'utilisation)

☐ Inspection ☐ Essais ☐ Maintenance ☐ Réparation ☐ Modification

Date:____/____/____ Signature du Client: ______________________________

Nom du Technicien: ______________________ Signature Technicien: ______________________

Description de l'Intervention

(Indiquez avec une X l'intervention effectuée et décrire le travail effectué lors de l'intervention, les paramètres d'ajustement du moteur et des possibles erreurs d'utilisation)

☐ Inspection ☐ Essais ☐ Maintenance ☐ Réparation ☐ Modification

Date:____/____/____ Signature du Client: ______________________________

Nom du Technicien: ______________________ Signature Technicien: ______________________

Description de l'Intervention

(Indiquez avec une X l'intervention effectuée et décrire le travail effectué lors de l'intervention, les paramètres d'ajustement du moteur et des possibles erreurs d'utilisation)

☐ Inspection ☐ Essais ☐ Maintenance ☐ Réparation ☐ Modification

Date:____/____/____ Signature du Client: ______________________________

Nom du Technicien: ______________________ Signature Technicien: ______________________

Description de l'Intervention

(Indiquez avec une X l'intervention effectuée et décrire le travail effectué lors de l'intervention, les paramètres d'ajustement du moteur et des possibles erreurs d'utilisation)

☐ Inspection ☐ Essais ☐ Maintenance ☐ Réparation ☐ Modification

Date:____/____/____ Signature du Client: ______________________________

Nom du Technicien: ______________________ Signature Technicien: ______________________

Description de l'Intervention

(Indiquez avec une X l'intervention effectuée et décrire le travail effectué lors de l'intervention, les paramètres d'ajustement du moteur et des possibles erreurs d'utilisation)

☐ Inspection ☐ Essais ☐ Maintenance ☐ Réparation ☐ Modification

Date:____/____/____ Signature du Client: ______________________________

Nom du Technicien: ______________________ Signature Technicien: ______________________

Description de l'Intervention

(Indiquez avec une X l'intervention effectuée et décrire le travail effectué lors de l'intervention, les paramètres d'ajustement du moteur et des possibles erreurs d'utilisation)

☐ Inspection ☐ Essais ☐ Maintenance ☐ Réparation ☐ Modification

Date:____/____/____ Signature du Client: ______________________________

Nom du Technicien: ______________________ Signature Technicien: ______________________

Artens

CE